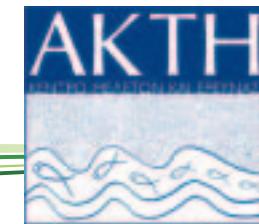




Στην αυλή της Γης



Η σελίδα αυτή ετοιμάζεται από το Κέντρο Μελετών και Έρευνας AKTI. Για το φύλλο αυτό συνεργάστηκαν η Ξένια Ι. Λοΐζιδου, πολιτικός μηχανικός/ ακτομηχανικός, ο Μιχάλης Ι. Λοΐζιδης, χημικός μηχανικός - μηχανικός Περιβάλλοντος και η Κυριακή Δημητρίου, υπεύθυνη προγραμμάτων της AKTI, συντονίστρια του προγράμματος εργασιακής εμπειρίας ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ, που υλοποιείται με τη συνεργασία της AKTI και της EuroLife. www.akti.org.cy, Για τις απόψεις/ σχόλια/ εισηγήσεις σας στο akti@akti.org.cy

Κατεδαφίστε τους!

Tο έχουμε πει πολλές φορές. Δεν θα κουραστούμε να το λέμε: οι σκληρές τοιμεντένιες κατασκευές πάνω στις παραλίες μας είναι η απόλυτη καταστροφή. Αυτές τις μέρες, με το που έπιασαν οι πρώτες φουρτούνες, έχει πέσει πανικός στο νησί μας. Οι ακτές διαβρώνονται απ' άκρη σε άκρη. Από την Πόλη της Χρυσοχούς μέχρι τον Πρωταρά. Και ο λόγος; Οι αλόγιστες, σκληρές ανθρώπινες επεμβάσεις, που έχουν αφοπλίσει τις ακτές μας από τους φυσικούς μηχανισμούς άμυνας στη φουρτούνα. Κάτι που με ενοχλεί πολύ είναι η μάστιγα των παραλιακών πεζοδρόμων. Γεμίσαμε τις ακτές μας με τοιμεντένιους τοίχους αντιστήριξης, με υπέροχα, πολυτελή πανάκριβα καταστρώματα από iroko ή άλλο super ξύλο. Και καταδικάσαμε τις λίγες αμμώδεις μας ακτές σε διάβρωση, αφού τις γεμίσαμε με ανακλαστικά μέτωπα! Φωνάζουμε χρόνια ολόκληρα «σταματήστε να ρίχνεται μπετά στην παραλία. Χρησιμοποιήστε έργα επί παισσάλων, ή εξετάστε ποι μινιμαλιτικές λύσεις», αλλά ποιος ακούει; Ελάχιστες οι εξαιρέσεις, όπως το έργο στην Ορόκλινη, στην εκβολή του ποταμού, που έγινε επί παισσάλων και λειτουργεί μια χαρά με την ακτή. Δείτε το παράδειγμα στις φωτογραφίες: (φωτογραφία I) Κυματοθραύστες, πρόβολοι, όλα τα έργα ήταν κατασκευασμένα μπροστά από το ξενοδοχείο ΑΛΜΥΡΑ στην Πάφο, αλλά η ακτή χάλια: 5 αστέρων το ξενοδοχείο, -5 η παραλία, μεγάλα τα προβλήματα των ξενοδόχων. Μετά από μελέτη εισηγηθήκαμε να καθαιρεθεί ο κεντρικός πρόβολος. Όπερ και έγινε (δεν θα πω τι τραβήξαμε ως μελετητές μέχρι να πάρουμε την άδεια!). Και εν έτει 2004 καθαιρέθηκε ο πρόβολος! Σε 20 μέρες, όπως φαίνεται και στη δευτέρη φωτογραφία, η διαβρωμένη παραλία έγινε αμμώδης! Η θάλασσα απελευθερώθηκε από ένα σκληρό έργο, βρήκε την ανάσα



Της
Ξένιας
I. Λοΐζιδου

τις λίγες αμμώδεις μας ακτές σε διάβρωση, αφού τις γεμίσαμε με ανακλαστικά μέτωπα! Φωνάζουμε χρόνια ολόκληρα «σταματήστε να ρίχνεται μπετά στην παραλία. Χρησιμοποιήστε έργα επί παισσάλων, ή εξετάστε ποι μινιμαλιτικές λύσεις», αλλά ποιος ακούει; Ελάχιστες οι εξαιρέσεις, όπως το έργο στην Ορόκλινη, στην εκβολή του ποταμού, που έγινε επί παισσάλων και λειτουργεί μια χαρά με την ακτή. Δείτε το παράδειγμα στις φωτογραφίες: (φωτογραφία I) Κυματοθραύστες, πρόβολοι, όλα τα έργα ήταν κατασκευασμένα μπροστά από το ξενοδοχείο ΑΛΜΥΡΑ στην Πάφο, αλλά η ακτή χάλια: 5 αστέρων το ξενοδοχείο, -5 η παραλία, μεγάλα τα προβλήματα των ξενοδόχων. Μετά από μελέτη εισηγηθήκαμε να καθαιρεθεί ο κεντρικός πρόβολος. Όπερ και έγινε (δεν θα πω τι τραβήξαμε ως μελετητές μέχρι να πάρουμε την άδεια!). Και εν έτει 2004 καθαιρέθηκε ο πρόβολος! Σε 20 μέρες, όπως φαίνεται και στη δευτέρη φωτογραφία, η διαβρωμένη παραλία έγινε αμμώδης!



της και κύλησε τα αμμοκύματα, από τα βαθιά στην ακτή, οπότε και είχαμε απόθεση άμμου. Τι χαρά, και εμείς οι μελετητές και οι ξενοδόχοι και πολλοί φύλοι στην Πάφο. Το ανακοινώσαμε σε διεθνή συνέδρια: ανάκτηση αμμώδους παραλίας με καθαίρεση, κατεδάφιση έρ-

γου. Μεγάλη επιτυχία. Φεύ! Ο Δήμος Πάφου αποφάσισε να περάσει από εκεί τον παραλιακό πεζόδρομο πάνω σε 2 μέτρα τοίχο αντιστήριξης! Οι αντιδράσεις μας δεν εισακούστηκαν. Και ο πεζόδρομος έγινε. Το αποτέλεσμα, ιδού, στην τρίτη και τέταρτη φωτογραφία. Η καταστρο-

φή είναι πλήρης. Και τώρα τι γίνεται; Ποιος φέρει την ευθύνη; Πώς διορθώνεται αυτό το κακό στις ακτές μας; Κατεδαφίστε τους σκληρούς τοίχους σταματήστε να κακοποιείτε τις ακτές μας με σκληρά έργα βαρέως τύπου. Φτιάξτε έργα φιλικά στην ακτή. Αφήστε το δυνα-

μικό παράκτιο σύστημα να λειτουργήσει, να πάρει ανάσα. Αυτοί οι πεζόδρομοι έχουν αστοχήσει. Το ίδιο και οι κυματοθραύστες στην Πόλη της Χρυσοχούς και αλλού. Οι θάλασσες μας με καθαίρεση της παραλίας μας από την θάλασσα, και η εκδίκησή τους πέφτει στα κεφάλια δικαίων και αδίκων.

ZΩ!

...σε έναν τόπο ... όπου οι υπουργοί ενημερώνονται και συμμετέχουν!



To έχω γράψει πολλές φορές: τόσα χρόνια είχαμε συνηθίσει τους θεομηκούς μας άρχοντες να έρχονται στις επιστημονικές ή ενημερωτικές μας ημερίδες, να διαβάζουν προυμούπιμενοι έναν κατεβατό και να φεύγουν πριν αρχίσουν. Τα πράγματα φαίνεται πως αλλάζουν. Τον τελευταίο καιρό, όλο και περισσότερο μας εκπλήσσουν ευχάριστα οι πολιτικοί μας. Μια τέτοια περίπτωση αποτελεί ο υπουργός Συγκοινωνιών. Ο κ. Μητσούπουλος προχέθες στην ημερίδα για τη Γαλάζια Ανάπτυξη στη Λάρνακα, αφού μίλησε «νούσιμα» και ανέφερε τις δράσεις και τα χρονοδιαγράμ-

ματα που προγραμματίζονται από το υπουργείο για την πρώτη φορά της Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Πολιτικής, παρέμεινε σε όλη τη διάρκεια της εκδήλωσης, παρακολούθησε τις παρουσιάσεις, συμμετείχε στο πάνελ και απάντησε σε ερωτήσεις των παρευρισκομέ-

ει

ΜΙΚΡΕΣ ΠΕΡΙΠΛΑΝΗΣΕΙΣ ... στους βυθούς της Κύπρου!

Στην ημερίδα για τη Γαλάζια Ανάπτυξη, που έγινε στις 22 Ιανουαρίου στη Λάρνακα, παρακολούθησαμε μια πολύ ενδιαφέρουσα παρουσίαση για τον καταδυτικό τουρισμό από τον θαλάσσιο βιολόγο Αντώνη Πέτρου. Ο Αντώνης μας είπε ότι στην Ευρώπη μπάρχουν 3,5 εκατομμύρια δύτες, από τους οποίους το 70% επιλέγουν τη Μεσόγειο για τις καταδύσεις τους και δημιουργούν επίσης έναν κύκλο οικονομίας της τάξεως του 1,4 δισ. ευρώ. Σε αυτούς δεν περιλαμβάνονται οι δύτες με αναπνευστήρα, το γνωστό μας snorkelling, οι οποίοι υπολογίζονται διπλάσιοι σε αριθμό. Στην Κύπρο, ο καταδυτικός τουρισμός έχει ως κέντρο το ναυαγίο του Ζηνοβία στη Λάρνακα, το οποίο είναι ένα από τα σπουδαιότερα 10 ναυαγία παγκοσμίως και έχει 30-40.000 καταδύσεις το χρόνο. Κατ' εκτίμηση, έχουμε 6.000 πτυχιά καταδύσεων τον χρόνο, 40.000 πεπειραμένες καταδύσεις και 800.000 πρώτες καταδύσεις (intro). Φαίνεται ότι δεν αποτελούμε μια εκ των δημοφιλών επιλογών του ευρωπαίου δύτη! Είναι πολλοί οι λόγοι, αλλά τους ξέρουμε. Έχουμε εξειδικευμένους επιστήμονες που μπορούν να στηρίξουν την προσπάθεια των φορέων για στήριξη αυτού του πολλά υποσχόμενου τομέα τουρισμού. Αυτός ο πολύ δυναμικός τομέας του γαλάζιου τουρισμού και μπορεί πραγματικά να δημιουργήσει μια μεγάλη οικονομική δραστηριότητα. Δεν υπάρχει χρόνος για χάσιμο.

