



www.litusgo.eu

LitusGo Εγχειρίδιο
Ενότητα 9
Αέρια Ρύπανση



Υπεύθυνος Έκδοσης:
Isotech Ltd, Ερευνητές – Σύμβουλοι Περιβάλλοντος
www.isotech.com.cy

Το έργο υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, μέσω του Προγράμματος Leonardo da Vinci, Multilateral Project for the Development of Innovation 2009. *Το Εγχειρίδιο αυτό δεσμεύει μόνο τον συντάκτη του και η Επιτροπή δεν μπορεί να θεωρηθεί υπεύθυνη για οποιαδήποτε χρήση μπορεί να γίνει στις πληροφορίες που περιέχονται σε αυτό.*

ISBN set 978-9963-720-22-4

ISBN 978-9963-720-43-9

Το εκπαιδευτικό εγχειρίδιο του LitusGo αποτελεί μέρος του εκπαιδευτικού πακέτου που αναπτύχθηκε στο πλαίσιο του έργου LitusGo και το οποίο έχει αναρτηθεί στον ιστοχώρο www.litusgo.eu. Το έργο LitusGo έχει ως στόχο την εκπαίδευση, την κατάρτιση και την ανάπτυξη των δεξιοτήτων των Τοπικών Αρχών και των τοπικών κοινωνικών εταίρων στα θέματα που αφορούν την Ολοκληρωμένη Διαχείριση της Παράκτιας Ζώνης και τους τρόπους αντιμετώπισης, σε τοπικό επίπεδο, των επιπτώσεων από την κλιματική αλλαγή. Το Εγχειρίδιο έχει σπονδυλωτή δομή: αποτελείται από 20 αυτοτελείς ενότητες που μπορούν να διαβαστούν είτε ανεξάρτητα, είτε στο σύνολό τους (δίνοντας την ολοκληρωμένη προσέγγιση του θέματος). Το εγχειρίδιο έχει μεταφραστεί στις τέσσερις γλώσσες του προγράμματος: Ελληνική, Αγγλική, Μαλτέζικη και Τουρκική. Διατίθεται σε τρεις μορφές: σε μορφή wiki στον ιστοχώρο του LitusGo, σε dvd και στην ανά χειράς έντυπη μορφή, στην οποία η κάθε ενότητα αποτελεί ανεξάρτητο βιβλιαράκι και τα 20 βιβλιαράκια-ενότητες του κάθε εγχειριδίου περιλαμβάνονται σε χάρτινη θήκη.

- Ενότητα 1: Ευρωπαϊκό νομικό πλαίσιο
- Ενότητα 2: Εμπλοκή κοινωνικών εταιρών/ Δημόσια Συμμετοχή
- Ενότητα 3: Αειφόρος τουρισμός/ Φέρουσα ικανότητα
- Ενότητα 4: Διαχείριση υδατικών πόρων
- Ενότητα 5: Αλιεία/ Ιχθυοκαλλιέργεια
- Ενότητα 6: Ποιότητα παράκτιων υδάτων
- Ενότητα 7: Διαχείριση οικοσυστημάτων (χερσαία και παράκτια οικοσυστήματα)
- Ενότητα 8: Διαχείριση αποβλήτων/ ανακύκλωση/ κομποστοποίηση
- Ενότητα 9: Αέρια ρύπανση
- Ενότητα 10: Χρήσεις γης/ Πολεοδομία/ Παράκτια υπερανάπτυξη
- Ενότητα 11: Διαχείριση χερσαίου και θαλάσσιου τοπίου
- Ενότητα 12: Παράκτια μορφολογία: Διαχείριση της παράκτιας διάβρωσης
- Ενότητα 13: Αστική Όχληση 1: Ηχορύπανση
- Ενότητα 14: Αστική Όχληση 2: Οσμορύπανση, φωτορύπανση, θέρμο-υγρορύπανση
- Ενότητα 15: Αρχαιολογικοί χώροι/ Χώροι ιστορικής αξίας/ Μνημεία κληρονομιάς
- Ενότητα 16: Διαχείριση ακραίων συνθηκών: κινδύνων πλημμύρας, παράκτιες πλημμύρες και θαλάσσιες καταιγίδες
- Ενότητα 17: Ξηρασία
- Ενότητα 18: Ερημοποίηση
- Ενότητα 19: Ενέργεια: κατανάλωση και διαχείριση
- Ενότητα 20: Πράσινη Δόμηση

Συγγραφείς του Εγχειριδίου

Το εκπαιδευτικό εγχειρίδιο του LitusGo αναπτύχθηκε από την ομάδα εργασίας εκπαιδευτικού υλικού του LitusGo:

Για τη συγγραφή των Ενότητων 1, 6, 7, 8, 9, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19 εργάστηκε η επιστημονική ομάδα του συντονιστή του έργου ISOTECH Ltd. Κύριοι συγγραφείς: Ξένια Ι. Λοϊζίδου, Πολιτικός Μηχανικός/ Ακτομηχανικός και Μιχάλης Ι. Λοϊζίδης, Χημικός Μηχανικός/ Μηχανικός Περιβάλλοντος.

Για τη συγγραφή των ενότητων 3, 4, 5, 10, 11, 15, 20 εργάστηκε η επιστημονική ομάδα της Ελληνικής Εταιρείας Περιβάλλοντος και Πολιτισμού/ Πρόγραμμα ΑΕΙΦΟΡΟ ΑΙΓΑΙΟ. Κύριοι συγγραφείς: Γεωργία Κίκου, Γεωγράφος, Msc Περιβαλλοντολόγος, Υπεύθυνη Προγράμματος ΑΕΙΦΟΡΟ ΑΙΓΑΙΟ, Αλέξανδρος Μουταφτσής, Οικονομολόγος Msc Περιβαλλοντολόγος, Λεωνίδας Οικονομάκης, Διεθνείς κ Ευρωπαϊκές Σπουδες, MA International Development.

Για τη συγγραφή της Ενότητας 2 εργάστηκε η επιστημονική ομάδα του Κέντρου Μελετών και Έρευνας ΑΚΤΗ. Κύριος Συγγραφέας: Κυριακή Δημητρίου, MSc European Studies. Η ΑΚΤΗ ήταν υπεύθυνη για την επιμέλεια των ενότητων, με συντονιστή τον Κωνσταντίνο Γεωργιάδη (MSc στην Ολοκληρωμένη Διαχείριση Παρακτίων Ζωνών). Το δημιουργικό της έντυπης μορφής σχεδιάστηκε από την Αναστασία Γεωργίου, απόφοιτο Καλών Τεχνών (MA Sustainable Design).

Ο Dr Alan Pickaver, εκ μέρους του εταιρίου EUCC, ήταν ο υπεύθυνος για τον έλεγχο ποιότητας του περιεχομένου των ενότητων.

Οι Εταίροι του LitusGo:

Το εταιρικό σχήμα αποτελείται από εκπροσώπους των κυριότερων κοινωνικών εταίρων που δραστηριοποιούνται στις παράκτιες περιοχές: μικρομεσαίες επιχειρήσεις, Σύμβουλοι, ΜΚΟ και Τοπικές Αρχές.

Συντονιστής / Δικαιούχος:

ISOTECH Ltd. Ερευνητές / Σύμβουλοι Περιβάλλοντος
www.isotech.com.cy

Κύπρος:

Δήμος Πάφου www.pafos.org.cy

ΑΚΤΗ Κέντρο Μελετών και Έρευνας, www.akti.org.cy

Ελλάδα:

Η ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ Περιβάλλοντος και Πολιτισμού
www.ellet.gr / **Πρόγραμμα ΑΕΙΦΟΡΟ ΑΙΓΑΙΟ,** www.egaio.gr

ONISIS - Ανάπτυξη διαδικτυακών εφαρμογών
www.onisis.gr

Μάλτα:

Ο Δήμος του Kirkop www.kirkop.gov.mt

Ολλανδία:

Οργανισμός EUCC – The Coastal & Marine Union www.eucc.net

Ενότητα 9

Αέρια Ρύπανση

1 | Θεωρητικό υπόβαθρο

Σύμφωνα με την Υπηρεσία Προστασίας Περιβάλλοντος της Αυστραλίας (1), «ως αέρια ρύπανση ορίζεται η παρουσία αερίων, σκόνης, καπνού και οσμών στην ατμόσφαιρα, σε συγκεντρώσεις-ποσότητες δυνητικά επιβλαβείς στην υγεία ή τις ανέσεις των ανθρώπων, και των ζώων ή ακόμα και δυνητικά ζημιογόνες στα φυτά και τα άψυχα αντικείμενα».

Οι ουσίες που είναι η αιτία της ατμοσφαιρικής ρύπανσης καλούνται ρύποι. Οι ρύποι που εκπέμπονται απευθείας στην ατμόσφαιρα από μία πηγή, ονομάζονται πρωτογενείς ρύποι (π.χ. μονοξειδίο του άνθρακα και διοξείδιο του θείου). Ενώ αυτοί που σχηματίζονται από χημικές αντιδράσεις και μετατροπές πρωτογενών ρύπων ονομάζονται δευτερογενείς ρύποι. Στην μεσόγειο λόγω της μεγάλης ηλιοφάνειας, η συχνή δημιουργία φωτοχημικού νέφους αποτελεί παράδειγμα δευτερογενούς ρύπανσης.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση προσεγγίζει το θέμα της Αέριας Ρύπανσης μέσα από το κεντρικό της νομοθέτημα, την «Οδηγία [2008/50/EK](#) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21ης Μαΐου 2008 για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα και καθαρότερο αέρα για την Ευρώπη». Στην οδηγία αυτή δίδονται οι πιο κάτω ορισμοί-λεξιλόγιο:

- **Ατμοσφαιρικός αέρας:** ο αέρας της τροπόσφαιρας στους εξωτερικούς χώρους, εξαιρουμένου του αέρα στους χώρους εργασίας όπως ορίζονται στην οδηγία 89/654/ΕΟΚ.
- **Οριακή τιμή:** επίπεδο καθοριζόμενο βάσει επιστημονικών γνώσεων, με σκοπό να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να μειώνονται οι επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και/ή στο σύνολο του περιβάλλοντος, το οποίο πρέπει να επιτευχθεί εντός δεδομένης προθεσμίας χωρίς εν συνεχεία υπερβάσεις.
- **Τιμή στόχος:** επίπεδο καθοριζόμενο με σκοπό να αποφεύγονται, να προλαμβάνονται ή να μειώνονται οι επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και/ή στο σύνολο του περιβάλλοντος, που επιτυγχάνεται κατά το δυνατόν εντός δεδομένης χρονικής περιόδου
- **Όριο ενημέρωσης:** το επίπεδο πέραν του οποίου, ακόμα και η σύντομη έκθεση εγκυμονεί, για ιδιαίτερα ευαίσθητες ομάδες του πληθυσμού, κινδύνους για την ανθρώπινη υγεία με αποτέλεσμα να καθίσταται απαραίτητη η άμεση και κατάλληλη πληροφόρηση.
- **Όριο συναγερμού:** το επίπεδο πέραν του οποίου υπάρχει κίνδυνος για την ανθρώπινη υγεία του πληθυσμού εν γένει ύστερα από σύντομη έκθεση και κατά τη διαπίστωση του οποίου τα κράτη μέλη πρέπει να λαμβάνουν άμεσα μέτρα.
- **Κρίσιμο επίπεδο:** επίπεδο καθοριζόμενο βάσει επιστημονικών γνώσεων, η υπέρβαση του οποίου ενδέχεται να συνεπάγεται άμεσες αρνητικές επιπτώσεις για ορισμένους υποδοχείς όπως τα δένδρα, άλλα φυτά ή τα φυσικά οικοσυστήματα, όχι όμως και για τον άνθρωπο.

Πέραν της προαναφερομένης νομοθεσίας, στον ιστοχώρο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (2), μπορεί κανείς να βρει το σύνολο των

νομοθετημάτων που αφορούν την ατμοσφαιρική ρύπανση (1). Περιλαμβάνονται όλες οι πηγές εκπομπής ρύπων όπως η αυτοκίνηση και άλλα μέσα μεταφοράς, όπως και η βιομηχανία. Παρουσιάζονται επίσης νομοθετήματα εστιασμένα σε κάθε ένα από τους βασικούς ρύπους και τους τρόπους αντιμετώπισης.

2| Στόχος

Με βάση την εν λόγω Οδηγία, τα Κράτη Μέλη ορίζουν τις αρμόδιες αρχές και φορείς που είναι υπεύθυνοι για την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, την έγκριση των συστημάτων μέτρησης, την εξασφάλιση της ακρίβειας των μετρήσεων, την ανάλυση των μεθόδων εκτίμησης και τη συνεργασία με τα άλλα κράτη μέλη και την Επιτροπή.

Στόχος του παρόντος κειμένου του LitusGo είναι να δώσει γνώσεις και κατάρτιση στους εκπροσώπους της Τοπικής Αυτοδιοίκησης και στις τοπικές κοινωνίες, έτσι ώστε να μπορούν να προωθήσουν τα μέτρα που θεσπίζονται μέσα από την οδηγία και έχουν ως στόχο:

- τον προσδιορισμό και καθορισμό των στόχων για την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, ώστε να μειώνονται οι επιβλαβείς επιπτώσεις στην ανθρώπινη υγεία και το περιβάλλον,
- την εκτίμηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα στα Κράτη Μέλη βάσει κοινών μεθόδων και κριτηρίων,
- τη συγκέντρωση πληροφοριών όσον αφορά την ποιότητα του ατμοσφαιρικού αέρα, ώστε να διευκολυνθεί ιδίως η παρακολούθηση των μακροπρόθεσμων τάσεων,
- την εξασφάλιση της διάθεσης αυτών των πληροφοριών σχετικά

με την ποιότητα του αέρα στο κοινό,

- τη διατήρηση της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα, όταν είναι καλή, και τη βελτίωσή της, όταν δεν είναι καλή,
- την προαγωγή μεγαλύτερης συνεργασίας μεταξύ των κρατών μελών σε ό,τι αφορά τη μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης.

3| Προβλήματα

Παρά το γεγονός ότι η ΕΕ μέσω της Οδηγίας της [2008/50/ΕΚ](#) δίδει στα κράτη μέλη μία πολύ καλή βάση στην οποία μπορούν να στηρίξουν την δράση τους για την προστασία των πολιτών, του περιβάλλοντος και των μνημείων, οικονομικά και άλλα εμπόδια φαίνεται να περιορίζουν την αποτελεσματικότητα των όποιων μέτρων λαμβάνονται και να διαμορφώνουν ένα ανομοιογενές σκηνικό προστασίας των ευρωπαϊών πολιτών, ανάλογα με την ευαισθησία του κάθε κράτους μέλους.

Η Ευρωπαϊκή Ένωση από την πλευρά της προσπαθεί μέσα από συμβουλές, επιχορηγήσεις προγραμμάτων στήριξης δράσεων και υποδομών, αλλά και νομικά μέτρα εναντίον των μη συμμορφούμενων Κρατών Μελών, να βάλει μία τάξη στην προαναφερθείσα ανομοιογένεια και να προστατεύσει τον Ευρωπαίο πολίτη.

Σε αυτή την βάση, μέσα από την εν λόγω οδηγία θεσπίζεται ένα σύστημα ομοιογενούς εκτίμησης της ποιότητας του ατμοσφαιρικού αέρα όσον αφορά το διοξείδιο του θείου, το διοξείδιο του αζώτου και τα οξειδία του αζώτου, τα σωματίδια ΑΣ10 και ΑΣ2,5, το μόλυβδο, το

βενζόλιο και το μονοξειδίο του άνθρακα, καθώς και το όζον.

Στα κράτη μέλη παραμένει το δικαίωμα όπως καθορίζουν ζώνες (αστική, προαστιακή, αγροτική, αγροτική) εντός της επικρατείας τους, και πραγματοποιούν εκτιμήσεις της ποιότητας του αέρα και της διαχείρισης της ποιότητας του αέρα.

Έχουν θεσπιστεί κοινά για όλα τα Κράτη Μέλη όρια εκτίμησης ανά ρύπο, τα κριτήρια για τη μέθοδο εκτίμησης (ιδίως ως προς την εγκατάσταση σημείων δειγματοληψίας), τις μεθόδους μετρήσεων αναφοράς, τις οριακές τιμές για την προστασία της υγείας του ανθρώπου και του περιβάλλοντος, το στόχο καθώς και την υποχρέωση μείωσης της έκθεσης του πληθυσμού σε σωματίδια ΑΣ_{2,5}, τα όρια ενημέρωσης και συναγερμού, τα κρίσιμα επίπεδα για την προστασία της βλάστησης και τον κατάλογο των πληροφοριών οι οποίες πρέπει να περιλαμβάνονται στα σχέδια δράσης για τη βελτίωση της ποιότητας του αέρα.

Κάθε Κράτος Μέλος είναι υποχρεωμένο να έχει εγκατεστημένο και σε λειτουργία έναν τουλάχιστον σταθμό μέτρησης και μπορεί να εγκαθιστά έναν ή περισσότερους κοινούς σταθμούς μέτρησης, κατόπιν συμφωνίας με γειτονικά Κράτη Μέλη.

Τα νομοθετικά εργαλεία της ΕΕ που έχουν δοθεί στα Κράτη Μέλη κρίνονται από την επιστημονική ομάδα του LitusGo ως ένα ξεκάθαρο πλαίσιο στο οποίο μπορούν να στηριχθούν οι εθνικές δράσεις. Οι τοπικές ιδιαιτερότητες, το κλίμα, η κουλτούρα κλπ περιορίζουν την δυνατότητα της ΕΕ να γίνει ακόμα πιο συγκεκριμένη σε ότι αφορά τις βέλτιστες λύσεις προς περιορισμό των εκπομπών από τις σημαντικότερες πηγές ρύπανσης κάθε χώρας.

Οι περισσότερες Ευρωπαϊκές χώρες έχουν μια αδυναμία στην επίτευξη των στόχων διασφάλισης και συντήρησης μίας καλής ποιότητας ατμόσφαιρας για το σύνολο των ανθρώπων, της φύσης και των μνημείων. Η αδυναμία αυτή φαίνεται να οφείλεται κυρίως στα οικονομικά συμφέροντα, στην έλλειψη υποδομών στήριξης-συντήρησης των τεχνικών-τεχνολογιών, στην έλλειψη οργάνωσης μεταξύ των εμπλεκομένων ως προς το ποιος είναι υπεύθυνος για τι και με ποια μέσα, στο μεγάλο κόστος εφαρμογής των μέτρων, αλλά κυρίως στην άρνηση της κοινωνίας και των κρατών όπως κεφαλαιοποιηθούν οι επιπτώσεις της αέριας ρύπανσης και αναληφθούν δράσεις ανάλογου κόστους και ανάλογης προτεραιότητας. Από στοιχεία της Διεθνούς Οργάνωσης Υγείας (3), 1,3 εκατομμύρια ανθρώπινες ζωές χάνονται κάθε χρόνο από την αέρια ρύπανση. Είναι η σημασία που της δίδουμε και τα μέσα που διαθέτουμε για την αντιμετώπισή της ανάλογα της επικινδυνότητάς της σε σχέση π.χ. με τα οδικά δυστυχήματα;

4| Πώς αντιμετωπίζουμε το πρόβλημα

Είναι γεγονός ότι για τον μεγαλύτερο αριθμό ρύπων, οι δράσεις αναμένεται να προέλθουν σε επίπεδο Κράτους. Συγκεκριμένα οι πτητικές οργανικές ενώσεις και τα οξειδία του αζώτου που υποστηρίζουν την δημιουργία του δευτερογενούς ρύπου όζον, είναι αποτέλεσμα των εκπομπών καυσαερίων και απωλειών από αυτοκίνητα και βιομηχανίες. Ανάλογα με το πόσο σωστός έλεγχος γίνεται στις εκπομπές των βιομηχανιών από τους ειδικούς επιθεωρητές και των εκπομπών των αυτοκινήτων από τα επίσημα

κέντρα μηχανικού ελέγχου, τόσο λιγότερες θα είναι οι εκπομπές αυτών των ρύπων στην ατμόσφαιρα και άρα οι συγκεντρώσεις των ρύπων στην ατμόσφαιρα.

Επιπρόσθετα οι ως άνω εκπομπές σχετίζονται και με την τεχνολογία που χρησιμοποιείται. Αν ένα κράτος δίδει κίνητρα για αλλαγή του στόλου των αυτοκινήτων όπως και των μηχανημάτων των εργοστασίων σε νέας, φιλικής προς το περιβάλλον τεχνολογίας, οι εκπομπές μπορούν να περιοριστούν. Στο ίδιο μήκος κύματος εμπίπτουν και οι ενισχύσεις στις δημόσιες συγκοινωνίες και στις μεταστεγάσεις βιοτεχνιών και βιομηχανιών εκτός αστικών περιοχών.

Δικαίωμα και ευθύνη όμως παρέμβασης και δράσης έχουν και οι Αρχές Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

1. Οι Τοπικές Αρχές μπορούν να οργανώσουν προγράμματα κατάρτισης τόσο των υπαλλήλων τους όσο και των τοπικών εταίρων. Μέσα από τα προγράμματα αυτά, θα δοθεί γνώση και δεξιότητες με στόχο να μπορέσουν να υλοποιηθούν προτάσεις όπως αυτή που αναφέρεται στο επόμενο σημείο, αλλά και άλλες δράσεις και έργα.

2. Η πρόταση της παρούσας επιστημονικής επιτροπής περιλαμβάνει τις ακόλουθες δράσεις:

- Δημιουργία σε επίπεδο Ένωσης Δήμων-Κοινοτήτων, ή σε επίπεδο συνεργασίας μεταξύ συγκεκριμένων Δήμων-Κοινοτήτων, μίας Τεχνικής Ομάδας Περιορισμού της Αέριας Ρύπανσης από όσο το δυνατόν πιο σχετικούς με το θέμα λειτουργούς των Αρχών που αποφάσισαν να εμπλακούν
- Η ομάδα αυτή να προβεί άμεσα σε εμπλοκή εξειδικευμένου/ων συμβούλου/ων που θα τους υποστηρίξουν στην επιστημονικό μέρος της όλης προσπάθειας τους.

- Σχεδιασμός, ανάπτυξη και συμπλήρωση μίας βάσης δεδομένων με όλες τις πηγές αέριας ρύπανσης της περιοχής μελέτης: ποιότητα, ποσότητα, χωρική κατανομή.
- Έχοντας την σχετική πληροφορία, τότε σε κάθε περίπτωση νέων αναπτύξεων, αλλαγών πολεοδομικών ζωνών, κλπ, θα μπορούσε η πληροφορία από την βάση να υποστηρίξει μία πιο σωστή λήψη απόφασης από τις Τοπικές Αρχές, όπως π.χ αποφυγή χωροθέτησης δράσεων ασύμβατων μεταξύ τους.

3. Για παραμέτρους όπως η σκόνη, η οποία σε πολλές περιοχές με χαμηλή βροχόπτωση, όπως η Κύπρος, εκπέμπεται στην ατμόσφαιρα κυρίως από άδεια οικόπεδα, επαναιώρηση από την κίνηση οχημάτων στους δρόμους, κατασκευαστικές εργασίες, καλλιέργειες, κλπ, οι τοπικές αρχές έχουν τον κύριο λόγο. Ανάλογα με την περιοχή θα πρέπει να αναγνωριστούν όλες οι πηγές εκπομπής σκόνης. Να ιεραρχηθούν σε σχέση με την επιβάρυνση που αναμένεται ότι προκαλούν στην συνολική παρουσία σκόνης στην ατμόσφαιρα της περιοχής. Να επιλεγούν από τοπικές δοκιμές ή από εξωτερικές τεχνολογικές λύσεις αυτές που αναμένεται ότι θα είναι πιο αποτελεσματικές στις ιδιαίτερες συνθήκες της περιοχής. Να γίνουν πιλοτικές εφαρμογές των επικρατέστερων για ένα τουλάχιστον έτος και ανάλογα με τα αποτελέσματα και τον βαθμό επιτυχίας να βελτιωθούν και να παρουσιαστούν ως εθνικές λύσεις στις υπόλοιπες Τοπικές Αρχές της χώρας τους αλλά και άλλων ευρωπαϊκών χωρών με ανάλογες συνθήκες.

4. Σημαντική κρίνεται η αναφορά της κεντρικής Οδηγίας της ΕΕ για την Ενημέρωση του κοινού και ως εκ τούτου οι Τοπικές Αρχές πρέπει να προωθήσουν την δημιουργία Βάσεων Δεδομένων, καθώς

και την ελεύθερη πρόσβαση στις Βάσεις Δεδομένων που είναι υποχρεωμένα τα Κράτη – Μέλη να δημιουργήσουν και περιλαμβάνουν, σε περίπτωση υπέρβασης των ορίων συναγερμού ή ενημέρωσης, τα κράτη μέλη δημοσιεύουν:

- πληροφορίες για την ή τις παρατηρούμενες υπερβάσεις (τοποθεσία, είδος του ορίου, χρόνος και διάρκεια της υπέρβασης, μέγιστη συγκέντρωση),
- πρόβλεψη για τις επόμενες ώρες και ημέρες,
- πληροφορίες για την επηρεαζόμενη ομάδα πληθυσμού, τις πιθανές επιδράσεις στην υγεία και τη συνιστώμενη συμπεριφορά,
- πληροφορίες για προληπτικά μέτρα και μέτρα μείωσης των εκπομπών.

Τα Κράτη Μέλη, διαθέτουν επίσης στο κοινό ετήσιες εκθέσεις για όλους τους ρύπους που αποτελούν αντικείμενο των ρυθμίσεων της παρούσας Οδηγίας.

Βιβλιογραφία / Χρήσιμες Πληροφορίες:

Διαδικτυακές πηγές:

1. http://europa.eu/legislation_summaries/environment/air_pollution/index_el.htm
2. http://europa.eu/legislation_summaries/environment/air_pollution/ev0002_el.htm
3. <http://www.who.int/mediacentre/factsheets/fs313/en/index.html>



www.litusgo.eu

2012

ISBN set 978-9963-720-22-4

ISBN 978-9963-720-43-9