



Στην αυλή της Γης



Η σελίδα αυτή ετοιμάζεται από το Κέντρο Μελετών και Έρευνας ΑΚΤΗ. Για το φύλλο αυτό συνεργάστηκαν ο Μιχάλης Ι. Λοϊζίδης χημικός μηχανικός- μηχανικός Περιβάλλοντος, η Ξένια Ι. Λοϊζίδου πολιτικός μηχανικός/ ακτομηχανικός, και η Χρίστια Αλεξάνδρου, εκπαιδευτικός, που συμμετέχει στο πρόγραμμα εργασιακής εμπειρίας ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ, που υλοποιείται με τη συνεργασία της ΑΚΤΗΣ και της EuroLife. www.akti.org.cy
Για τις απόψεις/ σχόλια/ εισηγήσεις σας στο akti@akti.org.cy

Η υπέρβαση των αγκυλώσεων

ΙΔΙΩΤΙΚΟΣ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣΙΟΣ ΤΟΜΕΑΣ

Αναμένεται ότι εντός αρχών Οκτωβρίου το υπουργείο Άμυνας θα βγει σε προσφορές με τους όρους που θα έχουν συμφωνηθεί από όλες τις πλευρές



Του δρος Μιχάλη Ι. Λοϊζίδη*

Συνεχίζουμε και σήμερα το θέμα της συνεργασίας ιδιωτικού και δημοσίου τομέα. Φίλοι αναγνώστες επικοινωνήσαν μαζί μου ζητώντας να δώσω παραδείγματα τέτοιων συνεργασιών. Επέλεξα λοιπόν την παρουσίαση μίας από τις πλέον εντυπωσιακές μέχρι στιγμής περιπτώσεις αгаστής συνεργασίας πολιτικής ηγεσίας, κρατικών υπηρεσιών, τοπικής αυτοδιοίκησης και ιδιωτών προς την κατεύθυνση επίλυσης ενός χρονίζοντος προβλήματος. Πεδίο Βολής Ξυντούς. Στην ευρύτερη περιοχή της κοινότητας Αγίας Μαρίνας Ξυλιάτου, βρίσκεται ένα από τα μεγαλύτερα πεδία βολής της Κύπρου, αυτό της Ξυντούς. Παρά τα παρατηρούμενα κατά καιρούς ατυχήματα με βλήματα στις αυλές των σπιτιών, πυρκαγιές και άλλα παρατράγουδα, οι κοινότητες της περιοχής, νιώθοντας την παρουσία του πεδίου ως εθνικό χρέος, όλα αυτά τα χρόνια έκαναν υπομονή, διαμαρτυρόμενοι μόνο σε πολύ επικίνδυνες περιπτώσεις. Τα τελευταία χρόνια όμως έχουν παρατηρήσει έντονες επιπτώσεις από τη λειτουργία του πεδίου σε ό,τι αφορά στα θέματα υγείας, ασφάλειας, ποιότητας ζωής και περιβάλλοντος. Τα διάφορα επιβαρυντικά στοιχεία, τους υποχρέωσαν στην περαιτέρω διερεύνηση των παρατηρήσεών τους αυτών. Πριν αρχίσουν τις δυναμικές κινητοποιήσεις, με πρωτοβουλία του προέδρου του κοινοτικού συμβουλίου Αγίας Μαρίνας, κ. Μαρίνου Χρυσοστόμου, προχώρησαν στην αναζήτηση ειδικού συμβούλου από τον ιδιωτικό τομέα για να τους υποστηρίξει στην επιστημονικά σωστή παρουσίαση της υποθέσεώς τους προς τους πολιτικούς προϊσταμένους των αρμοδίων υπουργείων. Άμεση ήταν η ανταπόκριση προ τετραετίας του υπουργού Υγείας δρ Κώστα Καδή, ο οποίος δέσμευσε, τόσο το δικό του υπουργείο όσο και το υπουργείο Άμυνας στη διερεύνηση των πολύ συγκεκριμένων επιπτώσεων που καθόρισε η ομάδα ιδιωτών επιστημόνων σε συνεργασία με τις τοπικές αρχές. Παρά τις αλλαγές στην πολιτική ηγεσία και την καθυστέρηση που παρατηρήθηκε στο ζήτημα, ο υπουργός Άμυνας κ. Δημήτρης Ηλιάδης, σχεδόν αμέσως μετά την ανάληψη των καθηκόντων του έδωσε εντολή άμεσης δράσης εκ μέρους των υπηρεσιακών του υπουργείου για την ετοιμασία των όρων εντολής της προσφοράς για μία μελέτη εκτίμησης των επιπτώσεων στο περιβάλλον για το εν λόγω πεδίο βολής. Για να διασφαλίσει ο υπουργός ότι, τόσο το περιεχόμενο της μελέτης, όσο



και τα πορίσματά της θα απαντούν στις ανησυχίες των κατοίκων και θα γίνουν αποδεκτά, προχώρησε σε κάτι το εντελώς πρωτόγνωρο για τα χρονικά της Κύπρου. Όρισε και κάλυψε τα κόστος ανεξάρτητου ειδικού επιστήμονα-ιδιώτη που πρότειναν οι κοινότητες, για να συμμετέχει στην επιστημονική ομάδα του υπουργείου που ετοιμάζει τους εν λόγω όρους εντολής. Διασφαλίζοντας έτσι ότι όλες οι ανησυχίες των κοινοτήτων θα περιληφθούν προς εξέταση στην εν λόγω μελέτη. Την ίδια στιγμή όρισε ως μέλη της τεχνικής αυτής επιτροπής, τόσο τον κοινοτάρχη Αγίας Μαρίνας,

όσο και εκπρόσωπο της Ένωσης Κοινοτήτων - τον κοινοτάρχη Αστρομερίτη. Η μέχρι στιγμής συνεργασία των διαφόρων μερών της τεχνικής επιτροπής είναι αγαστή και το θέμα προχωρά με ασυνήθιστα γρήγορη ταχύτητα. Αναμένεται ότι εντός αρχών Οκτωβρίου το υπουργείο Άμυνας θα βγει σε προσφορές με τους όρους που θα έχουν συμφωνηθεί από όλες τις πλευρές. Ακόμα πιο εντυπωσιακή είναι η σοβαρή πιθανότητα εντός των όρων εντολής να επιτραπεί η συμπερίληψη εξειδικευμένου επιστήμονα, ο οποίος θα υποδειχθεί από τις κοινότητες της περιοχής και ο οποίος θα παρακολουθήσει μαζί με μέλος των κοινοτικών συμβουλίων της περιοχής, όλες τις δειγματοληψίες και μετρήσεις στις οποίες θα προβούν οι μελετητές που θα κερδίσουν την προσφορά, διασφαλίζοντας απόλυτα την αξιοπιστία των τελικών πορισμάτων. Και για να προλάβω τις πονηρές σκέψεις περί αυξημένου κόστους και χρόνου, το μεν κόστος για την εμπλοκή όλων αυτών των ειδικών εκ μέρους της κοινότητας δεν ξεπερνά τις μερικές χιλιάδες ευρώ, ο δε χρόνος ετοιμασίας των όρων εντολής έχει περιοριστεί σε λιγότερο από τρεις μήνες. Να λοιπόν φίλες και φίλοι αναγνώστες μία πετυχημένη συνταγή για την οποία χρειάζονται: δύο γεμάτοι κατανόηση και έτοιμοι για καινοτόμες υπερβάσεις υπουργοί, μερι-

κοί ανοιχτό-μυαλοι δημόσιοι υπάλληλοι, τοπικοί άρχοντες με ψυχραιμία, εξυπνάδα και οράματα, και επιστήμονες ιδιώτες που βλέπουν την επιστήμη που υπηρετούν ως λειτουργήμα, πέραν του οικονομικού οφέλους. Εν ολίγοις, και όπως λέει ο φίλος και συνάδελφος Γιάννης Φεσάς (του οποίου οι ρίμες μου αρέσουν ιδιαίτερα...), "αν έχεις παπα... , αφήνεις αχνάρια"!

Υ.Γ. Το προηγούμενο Σάββατο, ο δαίμων του τυπογραφείου μας χάλασε τη ... ρίμα του ωραίου αυτού σλόγκαν, που λέει ο φίλος Γιάννης Φεσάς, αναφερόμενος στη δημόσια υπηρεσία: "Διοικώ διοικάσε, κάτσε κάτω και σκάσε". Το επαναλαμβάνουμε με την ορθή του απόδοση!

ΜΙΚΡΕΣ ΠΕΡΙΠΛΑΝΗΣΕΙΣ...

...σε πόλεις με ανθρώπινους δρόμους!

Δεν ανακαλύπτω την ταχυνόπιτα, αλλά κάθε φορά που βρίσκομαι στην βόρεια Ευρώπη θαυμάζω τα οδικά δίκτυα των πόλεων. Έχουν αφήσει εδώ και χρόνια την πολιτική των τεραστίων δρόμων, με το τεράστιο πλάτος, με τα τεράστια πεζοδρόμια, τους τεράστιους ποδηλατοδρόμους. Γύρισαν στους στενούς δρόμους, φύτεψαν και πάλι δέντρα για να μειώσουν οι οδηγοί την ταχύτητα, πλακόστρωσαν. Κατάλαβαν ότι τα μεγάλα προφίλ οδοποιίας καταστρέφουν τον κοινωνικό ιστό της πόλης. Θέλουν και πάλι τα παιδιά να μπορούν να παίζουν

στους δρόμους, να περπατούν οι άνθρωποι. Γιατί εμείς έχουμε κολλήσει στον μαξιμαλισμό της οδοποιίας; Γιατί οι Κυπραίοι οδηγοί "διούν πιάς τα δέντρα" οπότε κόβουμε ότι δέντρο υπάρχει περίξ των αστικών μας δρόμων. Οι Γερμανοί οδηγοί γιατί δεν έχουν τέτοιο πρόβλημα; Δείτε τη φωτογραφία από ένα δρόμο στο Munster και πείτε μου: ζηλεύετε; Εγώ πάρα πολύ. Ιδιαίτερα όταν σκέφτομαι τους super-δρόμους-καρμανιόλες των πόλεών μας, και τους φαρδιούς δρόμους της ανοησίας μέσα στα χωριά μας.

ΕΛ



ΖΩ!

σε ένα τόπο όπου τα ιστορικά παθήματα χρησιμεύουν κυρίως για τραγούδι

Και αναφέρομαι συγκεκριμένα σε αυτό του οποίου οι στοίχοι του Οδυσσέα Ελύτη ενέπνευσαν την σύνθεση από τον Δημήτρη Λάγιο. Όμορφη και παράξενη πατρίδα ω σαν αυτή που μου 'λαχε δεν είδα Ρίχνει να πιάσει ψάρια πιάνει φτερωτά στήνει στην γη καράβι κίπο στα νερά κλαίει φιλεί το χώμα Ξενιτεύεται μένει στους πέντε δρόμους αντρειεύεται Όμορφη και παράξενη πατρίδα ω σαν αυτή που μου 'λαχε δεν είδα Κάνει να πάρει πέτρα την επαράτα κάνει να τη σκαλίσει βγάινει θάματα παμνείν σ' ένα βαρκάκι πιάνει ωκεανούς Ξεσπικωμούς γυρεύει θέλει τυράννους Όμορφη και παράξενη πατρίδα ω σαν αυτή που μου 'λαχε δεν είδα Επί της επικαιρότητας βάλτε την Τρόικα στην θέση των τυράνων και πέστε μου αν δεν μας πάει γάντι... Μ.Λ