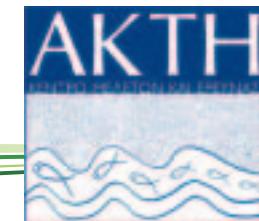




Στην αυλή της Γης



Η σελίδα αυτή ετοιμάζεται από το Κέντρο Μελετών και Έρευνας ΑΚΤΗ. Για το φύλλο αυτό συνεργάστηκαν η Ξένια Ι. Λοιζίδου, πολιτικός μηχανικός/ακτομηχανικός, ο Μιχάλης Ι. Λοιζίδης, χημικός μηχανικός/μηχανικός περιβάλλοντος, και ο Κυριακή Δημητρίου, υπεύθυνη προγραμμάτων της ΑΚΤΗΣ, συντονίστρια του προγράμματος εργασιακής εμπειρίας ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ, που υλοποιείται με τη συνεργασία της ΑΚΤΗΣ και της EuroLife. Για τις απόψεις/σχόλια/εισηγήσεις σας στο akti@akti.org.cy, www.akti.org.cy

Ακόμα μια ιστορία «καθημερινής τρέλας» των δημόσιων φορέων

Διαχείριση του θορύβου από τα αεροδρόμια

Προ τριών ημερών, ενώπιον της επιτροπής Περιβάλλοντος της Βουλής, παρουσιάστηκε ακόμα μία περίπτωση που αναπόφευκτα παραπέμπει στην αδυναμία του Δημοσίου να διασφαλίσει τη νομιμότητα και το δημόσιο συμφέρον.

Το νήμα αυτής της υπόθεσης ξεκίνησε να ξετυλίγεται προ τριών ετών με μια πρόταση τροποποιητικού νόμου του βουλευτή κ. Γ. Περδίκη. Στην ουσία, η τροποποίηση αυτή θα υποχρέωνε τον διαχειριστή των δύο αεροδρομίων της Κύπρου να προχωρήσει στην εγκατάσταση ενός συστήματος ολοκληρωμένης διαχείρισης των ενοχλητικών θορύβων που διαφέρουν από τα αεροδρόμια προς τις γύρω κοινότητες. Τέτοια συστήματα συνέχουν ελέγχου του θορύβου και εφαρμογής συγκεκριμένων μέτρων περιορισμού της όχλησης γειτονικών κατοικημένων περιοχών εφαρμόζονται σε όλες τις χώρες της Ευρώπης. Συγκεκριμένα η ευρωπαϊκή νομοθεσία υποχρεώνει κάθε αεροδρόμιο με πέραν των 50.000 κινήσεων αεροσκαφών (απογειώσεων - προσγειώσεων) ετησίως να προβεί στη λειτουργία ενός συστήματος. Στο αεροδρόμιο Λάρνακας ο αριθμός αυτός φθάνει τις 46.000 κινήσεις ανά έτος και στο αεροδρόμιο Πάφου τις 16.000. Δεδομένης της εποχικότητας στη συχνότητα των πτήσεων και της τουριστικής φύσης των αεροδρομίων μας, ο κύριος Περδίκης ζήτησε να τροποποιηθεί ο υφιστάμενος εναρμονιστικός νόμος στην Κύπρο σε ό,τι αφορά τον ανώτατο αριθμό κινήσεων, από 50.000 σε 10.000, ώστε και τα δύο αεροδρόμια να εμπίπτουν στις πρόνοιες του νόμου. Στη διάρκεια της συζήτησης της επιτροπής, ο πρόεδρος κύριος Αδάμου κανονοποίησε τη λήψη επιτολής από τη Γενική Εισαγγελία της Δημοκρατίας με την οποία γνωμοδοτεί ότι η αλλαγή αυτή κρίνεται αντισυνταγματική, διότι θα επιβαρύνει οικονομικά το κράτος. Και αυτό διότι η τροποποίηση αυτή θα κριθεί από την εταιρεία διαχείρισης των αεροδρομίων και όλων των επηρεαζόμενων κοι-

νοτήτων. Πιστεύω ότι σε όλους τους παρευρισκόμενους έγινε σαφές ότι το θέμα παραπέμφθηκε... στις Ελληνικές Καλένδες, δεδομένου ότι κανένα κρατικό τμήμα δεν είναι αρμόδιο ή υπόχρεο διάνομου να κάνει κάτι για την προστασία - βελτίωση της ποιότητας ζωής των γύρω κατοίκων!

Στην Ελλάδα, προ δεκαετίας, στους όρους προσφορών για την ανάληψη της διαχείρισης του αεροδρομίου Ελευθερίου Βενιζέλου της Αθήνας περιελήφθησαν όλες οι πρόνοιες για τις υποχρεώσεις του διαχειριστή έναντι του περιβάλλοντος και των επηρεαζόμενων κοινοτήτων, με έμφαση στα θέματα όχλησης από τον θόρυβο και από την αεριαρύπανση. Αντίθετα, στην Κύπρο, στη φάση εποιμασίας και παρουσίασης των αντιστοιχών όρων συνεργασίας κράτους - ιδιώτων προς όφελος του ιδιώτη. Παρευρισκόμουν σε επιτροπή της Βουλής προ ενός περίπου έτους, στην οποία η κυρία Γιωρκάτζη επανέλαβε για τον σκυβαλότοπο της Κόστης ότι είχε προειδοποιήσει το κράτος για επεριβαρή συμφωνία υπέρ του ιδιώτη και όμως το αρμόδιο υπουργείο προχώρησε στη σύναψη της συμ-

ατόμων, φορέων και αρμόδιων τμημάτων, δεν περιελήφθησαν οι αντίστοιχες πρόνοιες διασφάλισης της υγείας και ποιότητας ζωής των γύρω κοινοτήτων! Πότε θα αποδοθούν ευθύνες στους κρατικούς λειτουργούς που ολιγώρησαν!

Για χρόνια παρακολουθώ τις εκθέσεις της τέως γενικής ελέγκτριας της Δημοκρατίας, οι οποίες βρίθουν περιπτώσεων στις οποίες το δημόσιο συμφέρον έχει παραμεριστεί από δημόσιους λειτουργούς κατά τη διαμόρφωση προσφορών συνεργασίας Δημοσίου - ιδιώτων προς όφελος του ιδιώτη. Παρευρισκόμουν σε επιτροπή της Βουλής προ ενός περίπου έτους, στην οποία η κυρία Γιωρκάτζη επανέλαβε για τον σκυβαλότοπο της Κόστης ότι είχε προειδοποιήσει το κράτος για επεριβαρή συμφωνία υπέρ του ιδιώτη και τη διαπλοκή. Η υπομονή εξαντλείται...



ως παραβίαση της συμφωνίας μεταξύ της Κυπριακής Δημοκρατίας και του διαχειριστή, με αποτέλεσμα το κόστος του εγχειρήματος να πρέπει να καταβαθμεί από τον φορολογούμενο! Εκπρόσωπος του διαχειριστή στην επιβεβαίωση ενώπιον της επιτροπής ότι όντως δεν έχουν πρόβλημα για αιλαγή του νόμου, έχει εκπονήσει η εταιρεία και σχετική πολύ καλή μελέτη. Βεβαίως έχουν ένα συμβόλαιο με το κράτος, το οποίο αφού τροποποιείται αναμένεται το κόστος να το επιβαρυνθεί το κράτος, που προβαίνει στην τροποποίηση ός εκ τούτου, η πρόταση του τροποποιητικού νόμου δεν εγκρίθηκε και ανατέθηκε στο τμήμα Περιβάλλοντος να επιταχύνει τις διαδικασίες πρότασης ενός ολοκληρωμένου σχεδίου διαχείρισης και καθορισμού οριακών τιμών θορύβου γύρω από το αεροδρόμιο, περιλαμβανομένων και όλων των επηρεαζόμενων κοι-

νοτήτων. Πιστεύω ότι σε όλους τους παρευρισκόμενους έγινε σαφές ότι το θέμα παραπέμφθηκε... στις Ελληνικές Καλένδες, δεδομένου ότι κανένα κρατικό τμήμα δεν είναι αρμόδιο ή υπόχρεο διάνομου να κάνει κάτι για την προστασία - βελτίωση της ποιότητας ζωής των γύρω κατοίκων!

Στην Ελλάδα, προ δεκαετίας, στους όρους προσφορών για την ανάληψη της διαχείρισης του αεροδρομίου Ελευθερίου Βενιζέλου της Αθήνας περιελήφθησαν όλες οι πρόνοιες για τις υποχρεώσεις του διαχειριστή έναντι του περιβάλλοντος και των επηρεαζόμενων κοινοτήτων, με έμφαση στα θέματα όχλησης από τον θόρυβο και από την αεριαρύπανση. Αντίθετα, στην Κύπρο, στη φάση εποιμασίας και παρουσίασης των αντιστοιχών όρων συνεργασίας κράτους - ιδιώτων προς όφελος του ιδιώτη. Παρευρισκόμουν σε επιτροπή της Βουλής προ ενός περίπου έτους, στην οποία η κυρία Γιωρκάτζη επανέλαβε για τον σκυβαλότοπο της Κόστης ότι είχε προειδοποιήσει το κράτος για επεριβαρή συμφωνία υπέρ του ιδιώτη και τη διαπλοκή. Η υπομονή εξαντλείται...

φωνίας. Δεν ίδρωσε κανενός το αιφτί από τα αποτελέσματα και την απόλυτη επαλήθευση των στοιχειοθετημένων επιστημονικά προβλέψεων της κυρίας Γιωρκάτζη για χαράσσο πολλών ετών για πολλούς χιλιάδες συμπολίτες μας στη Λάρνακα και ελεύθερη Αμμόχωστο. Δεν απολύθηκε ούτε τιμωρήθηκε με οποιονδήποτε ανάλογο προς το μέγεθος του προβλήματος τρόπο κανένας. Οι ευθύνες χάνονται στην άβυσσο ενός βαθέως κράτους, που όλοι ξέρουμε ότι υπάρχει και καινείς δεν μπορεί να ακουμπήσει. Εάν πραγματικά θέλουμε την επανεκκίνηση της οικονομίας και της ζωής στον τόπο, πρέπει αμέσως να καταργήσει το "άσυλο" της αιμωρησίας των δημόσιων λειτουργών. Άλλως, λίγα αλλάζουν και ο πολίτης θα καλείται ες αεί να πληρώνει τα λάθη και τη διαπλοκή. Η υπομονή εξαντλείται...

ZΩ! ... σε έναν τόπο όμορφο

Τις προάλλες όσοι περνούσαν από την Πέτρα του Ρωμιού είδαν ένα εντυπωτικό θέαμα: ένα μεγάλο κρουαζιερόπλοιο είχε αράξει στα 500 μέτρα και κατέβαζε με φουσκωτά τουρίστες στην ακτή για να απολαύσουν το ηλιοβασίλεμα! Ο τουρισμός κρουαζιέρας έχει μεγάλη δυναμική, αλλά χρειάζεται προσοχή: αν μπούμε στη διαδικασία να κατασκευάζουμε τεράστιες υποδομές (πολύ μεγάλους κυματοθραύστες) για να αράζουν τα κρουαζιερόπλοια στα μικρά μας γραφικά λιμανάκια, όπως αυτό της Πάφου και της Αγίας Νάπας, θα χάσουμε όλα τα ανταγωνιστικά μας

πλεονεκτήματα. Υπάρχουν ηπιότερες λύσεις. Χρειάζεται επίσης εξειδικευμένος σχεδιασμός και κατάλληλες υποδομές, για να απορροφούνται αυτές οι φορτίσεις: μικρής διάρκειας επίσκεψη, μεγάλος αριθμός επισκεπτών. Η μικρή κλίμακα και η φυσική ομορφιά, αυτά είναι τα ανταγωνιστικά μας πλεονεκτήματα. Το ηλιοβασίλεμα στην Πέτρα του Ρωμιού... Αν τα καταστρέψουμε στο όνομα μιας απαρχαιωμένης αντίληψης κέρδους ή δημιουργίας υποδομών, τότε... θα πνιγούμε. Ευχαριστώ τον Ευαγόρα Ησαΐα για τη φωτογραφία!

ΞΛ

