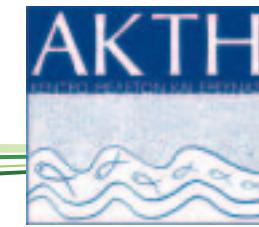




Στην αυλή της Γης



Η σελίδα αυτή ετοιμάζεται από το Κέντρο Μελετών και Έρευνας AKTI. Για το φύλλο αυτό συνεργάστηκαν η Ξένια I. Λοιζίδη Πολιτικός Μηχανικός/ Ακτομηχανικός, ο Μιχάλης I. Λοιζίδης, χημικός μηχανικός - μηχανικός Περιβάλλοντος και η Κυριακή Δημητρίου, υπεύθυνη προγραμμάτων της AKTI, συντονίστρια του προγράμματος εργασιακής εμπειρίας ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ, που υλοποιείται με τη συνεργασία της AKTI και της EuroLife. Για τις απόψεις/ σχόλια/ εισηγήσεις σας στο akti@akti.org.cy, www.akti.org.cy

Σκηνές από τα καλοκαιρινά μου ταξίδια

Σήμερα στο άρθρο μου γράφω για πράγματα που μου έκαναν εντύπωση αυτές τις μέρες που ταξιδεύω και τα σχόλιά μου για όλα αυτά: Σαξονική Ελβετία, νότια Σαξονία, σύνορα με Τσεχία. Μια περιοχή ενταγμένη σε ένα τεράστιο εθνικό πάρκο, με τα χωριά της, τις πόλεις και τα ποτάμια της (τη διασχίζει ο Έλβας). Κύρια οικονομική δραστηριότητα της περιοχής είναι η γεωργία. Σημαντικό μερίδιο όμως έχει και ο τουρισμός ειδικών ενδιαφέροντων. Για παράδειγμα, η πόλη Pirna είναι η πόλη των ποδηλατών: έχει υποδομές, κυρίως ως προς την ενοικίαση ποδηλάτων και εξοπλισμού, τη μεταφορά των ποδηλατιστών σε ειδικές περιοχές αν το επιθυμούν, οργανωμένες θεματικές ποδηλατικές διαδρομές (π.χ. φύση, πολιτισμός, μουσική κ.λπ.). Καλές υποδομές σε λογικές τιμές. Χιλιάδες οι ποδηλάτες που εξόρμούνται εκεί προς το την ευρύτερη περιοχή. Τους έβλεπα και τους χαιρόμουν.

Εκεί κοντά βρίσκεται και το Bastei, στην καρδιά του πάρκου, είναι μια "υπερπαραγωγή": δείτε στη φωτογραφία δίπλα τα απίστευτα γεωμορφώματα, που εκτείνονται σε μια τεράστια περιοχή, κρέμονται πάνω από τον Έλβα, πάνω από χωριά και πολιτείες. Με αναρριχήσεις, ορειβασίες και απλούς περιπάτους, οι επισκέπτες τα θαυμάζουν και τα ζουν. Υπάρχουν υποδομές για όλα αυτά, τις εντοπίζει κανείς μέσω internet, υπορείς να κλείσεις κάθε σου δραστηριότητα εγκαίρως, τι ώρα που θα ξεκινήσεις (και είσαι σίγουρος ότι αυτή είναι η ώρα που θα ξεκινήσεις!!), πόσο θα διαρκέσει, υπορείς να πληρώσεις μέσω internet, να λάβεις χάρτες και πληροφοριακό υλικό κ.λπ.

Το συζητούσαμε με τον Μιχάλη. Είχαν πάει και αυτοί διακοπές στη Λευκάδα. Με 50 ευρώ νοίκιασαν μια βαρκούλα για ολόκληρη τη μέρα και έκαναν βόλτες! Τα παιδιά ένθυσαν την νησί! Συγκρίναμε όλα αυτά με τις αντίστοιχες τιμές στην Κύπρο και λέγαμε κάπι του όλοι το λέμε: είναι πολύ ακριβό να κάνεις κάποια δραστηριότητα στην Κύπρο. Πολλές φορές όταν είμαστε σε παραλίες στη νήσο μας και νοικιάζουμε τα πιο απλά, π.χ. ποδηλατάκια της θάλασσας ή κανό για τα παιδιά, πάντα γκρινιάζων, μα να τα νοικιάσουμε θέλουμε, όχι να τα αγοράσουμε! Εδώ είναι ένας τομέας στον οποίο σίγουρα χρειαζόμαστε δραστικές βελτιώσεις: στις δραστηριότητες, στις υποδομές τους, στο κόστος και στη διαδικτυακή αγορά.

Ενέργεια και σκίαστρα

Στις μακρές διαδρομές μας στη Γερμανία διασχίζα-



με ατέλειωτες γεωργικές εκτάσεις, με πολλά φωτοβολταϊκά και αιολικά πάρκα. Είναι γνωστό το πόσο πρωτεύει η Γερμανία τις εναλλακτικές μορφές ενέργειας. Σε κάποια σημεία είδα τα φωτοβολταϊκά να.. κρέμονται από ψηλά πλαίσια, σαν κληματαριές και από κάτω να υπάρχουν καλλιέργειες. Ήταν τα νέας μόδας "αγροφωτοβολταϊκά"! Είχα διαβάσει ότι αυτά πρόσφατα, τα ξεκίνησαν στην Ιταλία για να μην χάνουν πολύτιμο καλλιέργησμα χώρο από τα φωτοβολταϊκά πλαίσια. Τα είδα, λοιπόν, "Ζωντανά" στη Γερμανία. Σκεφτείτε να υιοθετούσαμε τέτοιες ιδέες: και ενέργεια και σκίαστρα! Άλλα τι να πει κανείς για μια χώρα που με 365 μέρες τον χρόνο ηλιοφάνεια επέλεγε για χρόνια να επενδύει στην αιολική ενέργεια, ενώ αέρα δεν έχει; Τι να πει κανείς για μια χώρα

που ακόμα και τώρα έχει στρεβλώσει όλη την πολιτική για τα φωτοβολταϊκά; Αγροφωτοβολταϊκά, λοιπόν! Οι ενεργειακές "κληματαριές".

Βλέπω το τραμ στο Βερολίνο και στις άλλες γερμανικές πόλεις: περνάνε οι ράγες του μέσα στους δρόμους, χωρίς ειδικές σημάνσεις, έτσι απλώς πάνω στην άσφαλτο. Και κόσμος προσέχει, οι οδηγοί, οι πεζοί, οι ποδηλάτες και τα τραμ συνυπάρχουν όλοι μαζί σε 5 μέτρα δρόμους. Εμείς γιατί είμαστε τόσο μαξιμαλιστές; Γιατί χρειαζόμαστε 7 μέτρα διατομή πεζόδρομου - ποδηλατόδρομου στις παραλίες μας; Γιατί χρειαζόμαστε τόσο τεράστιους δρόμους και κάναμε τις πόλεις μας τη χαρά του ασφαλτικού;

Έχω από τη Λειψία υπάρχουν πολλές λίμνες. Η περιοχή έχει από φυσικού της λίμνες. Σε πολλές

από αυτές υπάρχουν υδροδραστηριότητες: κανό, ψάρεμα κ.λπ. Αυτές είναι οι λίμνες που δημιουργήθηκαν από τις αναπλάσεις των πολλών λατομείων που λειτουργούσαν στην περιοχή. Τα λατομείων που έκλεισαν και με τις εργασίες αναπλάσης τα μετέτρεψαν από ανοιχτές πληγές στο έδαφος σε λίμνες με δραστηριότητες. Αυτό σε μια περιοχή με πολλά νερά. Αλήθεια, γιατί δεν αναπτύσσουμε οργανωμένα δραστηριότητες στα όμορφα φράγματά μας; Εκτός από ένα φράγμα, στα υπόλοιπα δεν υπάρχει κάτι, και θα μπορούσαμε να προωθήσουμε οικοτουριστικές και αθλητικές δραστηριότητες. Και μια και το συζητάμε: πολύ καλή δουλειά γίνεται στην αναπλάση του Αμιάντου.

Αυτά από εμένα! Καλές διακοπές σε όλους!

ΜΙΚΡΕΣ ΠΕΡΙΠΛΑΝΗΣΕΙΣ

... στους δρόμους της μνήμης



Περπατώντας στους δρόμους του Βερολίνου, βλέπει κανείς μπροστά στις εισόδους πολλών παλιών σπιτιών και πολυκατοικιών κάτι χρυσά τουβλάκια στο δάπεδο. Πλησιά-

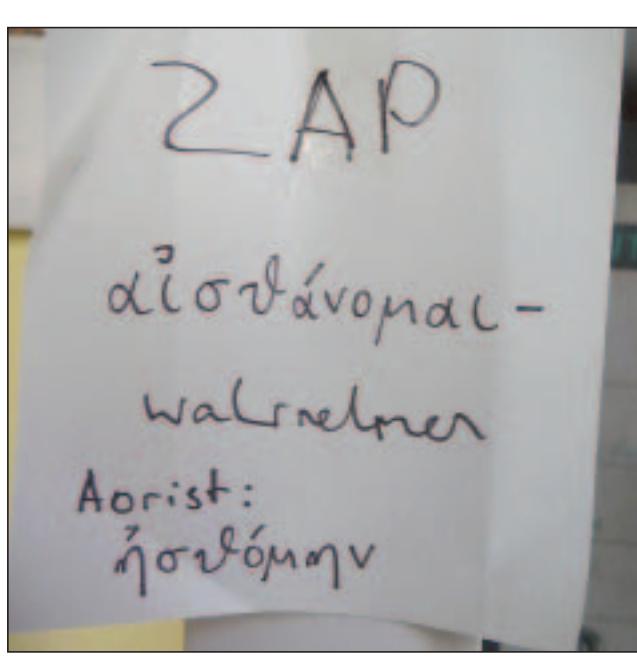
ζοντας βλέπεις όλη τη φρίκη συγκεντρωμένη σε μερικές λέξεις: "εδώ έζησε ο Leo Friendlander, που γεννήθηκε το 1880. Μεταφέρθηκε στις 12.1.1943. Δολοφονήθηκε το

1944 στο Αουσβίτς"... Η μνήμη της φρίκης συμπυκνώμενη στα μικρά χρυσά κυβολιθάκια στην άκρη του δρόμου. Θα μάθει ποτέ ο κόσμος από την ιστορία;

ΕΛ

ZΩ!

... σε μια Ευρώπη που μαθαίνει
αρχαία ελληνικά



Επισκευθήκαμε στο Βερολίνο τους καλούς μας φίλους Irene και Martin. Στο δωμάτιο του 14χρονου γιου τους Johannes με περίμενε μια μεγάλη έκπληξη: δύπλα στο γραφείο του είχε κολλήσει ένα χαρτάκι υπενθύμισης, που φάνεται στη διπλανή φωτογραφία: το χαρτάκι έγραφε (δεν έχω πολυτονικό στον επεξεργαστή κειμένου μου, οπότε συγχωρέστε την ιεροσυλία): αισθάνομαι, Aorist: ήσυχόμην

ΞΛ