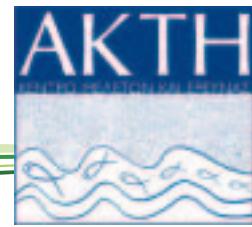




# Στην αυλή της Γης



Η σελίδα αυτή ετοιμάζεται από το Κέντρο Μελετών και Έρευνας AKTI. Για το φύλλο αυτό συνεργάστηκαν η Ξένια Ι. Λοϊζίδου, πολιτικός μηχανικός/ακτομηχανικός, ο Μιχάλης Ι. Λοϊζίδης, χημικός μηχανικός - μηχανικός περιβάλλοντος, και η Κυριακή Δημητρίου, υπεύθυνη προγραμμάτων της AKTI, συντονίστρια του προγράμματος εργασιακής εμπειρίας ΑΡΓΟΝΑΥΤΗΣ, που υλοποιείται με τη συνεργασία της AKTI και της EuroLife. Για τις απόφειξη/σύχλια/εισηγήσεις ους στο akti@akti.org.cy, www.akti.org.cy

## Επί της διαδικασίας...

**Ε**ίναι αλήθεια ότι εδώ και 2-3 μήνες βρίσκομαστε σε κατάσταση αναμονής: περιμένω να δω αν θα πάρει τον δρόμο του προς τη Βουλή το προτεινόμενο νομοσχέδιο με τίτλο «Νόμος που τροποποιεί τους περί Πολεοδομίας και Χωροταξίας Νόμους του 1972 μέχρι το 2013». Πήγε σε κάποια στιγμή στη Βουλή, στις 22 Ιουλίου, όπως μάθαμε, μισοσυζητήθηκε και αναμενόταν η συνέχεια εντός Σεπτεμβρίου. Όλοι όσοι ασχολούμαστε με τις ακτές και τις θάλασσες φωνάζουμε χρόνια ότι χρειαζόμαστε ένα σύγχρονο και ολοκληρωμένο θεσμικό πλαίσιο για τη διαχείριση της παράκτιας ζώνης. Από το 1995, σε μελέτη στην οποία συμμετείχα και εγώ μαζί με

Ολλανδούς συμβούλους (Delft Hydraulics), το πρόβλημα της ανεπαρκούς και κατακερματισμένης διαχείρισης της παράκτιας ζώνης είχε τεθεί ως το μέγιστο των προβλημάτων. Από τότε κύλησε νερό στο αυλάκι, έχουμε νέες συμβάσεις και πρωτόκολλα, ευρωπαϊκά και διεθνή. Έχουμε και το ευρωπαϊκό κεκτημένο, το οποίο αφήνει μεν μέχρι σήμερα τη διαχείριση της παράκτιας ζώνης στην ευχέρεια των εθνικών κυβερνήσεων δίνοντας μόνο συστάσεις, παράλληλα όμως υποχρεώνει τα κράτη μέλη να προχωρήσουν στην Ολοκληρωμένη Θαλάσσια Χωροταξία, που περιλαμβάνει και την παράκτια ζώνη. Σκέφτεται, λοιπόν, κανείς: με τόσα ευρωπαϊκά και διεθνή πλαίσια, τα οποία είμαστε υποχρεωμένοι να εφαρμόζουμε, δεν μπορεί να κάνουμε κάτι λάθος. Και όμως! Η πρόταση για την τροποποίηση του εν λόγω νόμου περιλαμβάνει διάφορα «περιεργά». Πιστεύω ότι δύο είναι τα βασικά:

1. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται έτσι ώστε ο ορισμός της «ακίνητης ιδιοκτησίας» να περιλαμβάνει: «θαλάσσιο χώρο, ο οποίος με έργα ή δραστηριότητες ή διευκολύνσεις συνδέεται άμεσα ή έμεσα με ακίνητη ιδιοκτησία!» Εδώ η επιστήμη σηκώνει τα χέρια! Τον δημόσιο χαρακτήρα της παράκτιας ζώνης τον έχουμε διαφυλάξει στη νήσο ως κόρη οφθαλμού. Στην Ελλάδα πήγαν πέρσι να περάσουν μια τέτοια διάταξη σε τροποποίηση του νόμου για τον αιγαιαλό και έγινε ο κακός χαμός.

2. Δίνει υπερεξουσίες στον υπουργό των Εσωτερικών (άρθρο 22), ο οποίος πλέον θα μπορεί με απόφασή του με τη μορφή υπουργικού διατάγματος να δίνει άδεια σε πολλά ειδή έργων, τα οποία στο ίδιο άρθρο χαρακτηρίζονται αναπτυξιακά, ανάμεσα στα οποία περιλαμβάνονται και έργα σε θάλασσα και



ακτές, όπως οι κυματοθραύστες, οι αποβάθρες, υποθαλάσσιοι αγωγοί, αιολικά πάρκα, εγκαταστάσεις ιχθυοκαλλιέργειας και άλλα πολλά. Και μάλιστα στην προτεινόμενη τροποποίηση διευκρινίζεται ότι ο υπουργός Εσωτερικών μπορεί να χορηγεί πολεοδομική άδεια για τέτοια έργα, χωρίς να υποβάλλεται αίτηση στον πολεοδομική αρχή!!!

Δεν νομίζω ότι πρέπει να μπει ο οποιοσδήποτε φορέας σε συζήτηση του προτεινόμενου νομοσχεδίου όσο υπάρχουν αυτές οι δύο προτάσεις! Είπαμε ότι χρειαζόμαστε απλοποίηση των διαδικασιών αδειοδότησης των αναπτυξιακών έργων. Να απλο-

ποιήσουμε τις δαιδαλώδεις γραφειοκρατικές αγκυλώσεις. Άλλα, αυτό δεν σημαίνει «μπάτε σκύλοι αλέστε». Η απλοποίηση της γραφειοκρατίας είναι απαραίτητη για μια πιο «χρηστή διοίκηση», με παράλληλη εισαγωγή σύγχρονων μεθόδων αξιολόγησης και επιστημονική αριτότητα των διαδικασιών αδειοδότησης. Η «ένος ανδρός αρχή» δεν μπορεί να αποτελεί, ούτε ως σκέψη, μία εκ των δυνατοτήτων του τόπου. Και δεν συνάδει με τη σύγχρονη αναδιάρθρωση στην οποία ως χώρα στοχεύουμε.

Σαφώς, οι ακτές μας δεν μπορούν να χαρακτηρίζονται ως «ακίνητη ιδιοκτησία» κανενός! Χαί-

ρομai που υπάρχει δισταγμός στη Βουλή για τη συζήτηση αυτής της τροποποίησης. Και ελπίζω να αποσυρθούν αυτά τα βασικά προβληματικά σημεία. Ελπίζω επίσης ότι θα ενημερωθούν έγκαιρα οι αρμόδιοι φορείς και οι κοινωνικοί εταίροι. Πάντως όσο υπάρχουν τα σημεία αυτά, οι υπόλοιπες προτάσεις/τροποποιήσεις δεν μπορούν και δεν πρέπει να συζητηθούν. Η διαφωνία είναι επί της αρχής, οπότε δεν έχει κανένα νόημα η συζήτηση λεπτομερειών σε έναν νόμο που θα εκχωρεί τις ακτές μας. Πάντως εμείς το παρακολουθούμε το θέμα και είμαστε σε εγρήγορση.

## ZΩ! ...σε έναν τόπο που οι άνθρωποι του μας κάνουν περήφανους!!!!

**Αναπτύσσουν** ασύρματη καινοτόμη εφαρμογή για τον ενιστόπισμό και την παρακολούθηση όλων των διεργασιών που εμπλέκονται στη διαδικασία εκκένωσης ενός καραβιού: με αισθητήρες και ειδικά ανεπτυγμένα όργανα, εντοπίζονται οι παγιδευμένοι επιβάτες, αφού καταγράφονται σε πραγματικό χρόνο όλες οι συνθήκες εντός του καραβιού, από τη σταθμή του νερού μέχρι τη θερμοκρασία. Πρόκειται για το πρόγραμμα Lycneus και καινοτόμο εφαρμογή που αναπτύσσεται μια μεγάλη ομάδα Κύπριων ερευνητών από τον ιδιωτικό τομέα, με την υποστήριξη της ΕΕ: η SignalGeneriX, το Ινστιτούτο MARINEM, ο οργανισμός ΤΑΔΩΣ είναι οι πρωταγωνιστές, μαζί με μια μεγάλη ομάδα φορέων και απέστασαν το βραβείο καινοτομίας 2014 του γερμανικού νηογνώμονα, του γνωστού μας Lloyds, το οποίο παρέλαβεν προχθές σε ειδική τελετή στο Λονδίνο! Χαρακτηρίστηκε η δουλειά τους για την αριστεία της «excellence and leadership in the maritime industry». Εγώ προσθέτω και για την ανθρωπιά της, αφού όλη η προσπάθεια γίνεται για να σώζονται άνθρωποι! Συνάδελφοι, μας κάνετε περήφανους! Τάσο, Ζαχαρία, σας καμαρώνουμε με τα σμόκιν σας (ωραίο to new look!). Να είστε καλά και πάντα τέτοια!



ΞΛ

## ΜΙΚΡΕΣ ΠΕΡΙΠΛΑΝΗΣΕΙΣ ...στη Ρώμη των θαλασσών!



**Αυτές** τις μέρες, από τις 7 μέχρι τις 9 Οκτωβρίου, πραγματοποιείται στη Ρώμη το συνέδριο EurOCEAN, ως μία από τις κορυφαίες εκδηλώσεις της Ιταλικής Προεδρίας. Τα EurOCEAN είναι από το 2004 ένας από τους κορυφαίους θεσμούς για την ευρωπαϊκή θαλάσσια έρευνα και πολιτική, που συνδέεται με τον στόχο της γαλαζιάς ανάπτυξης. Με την ένταξη του

EurOCEAN στις δραστηριοτήτες της, η Ιταλική Προεδρία δίνει το στίγμα της πολιτικής της Ιταλίας: γαλάζια ανάπτυξη είναι η αναπτυξιακή προτεραιότητα, με στοχευμένη έρευνα στη λύση προβλημάτων και στην εμπορική αειφόρο ανάπτυξη. Με τη συμμετοχή των ερευνητών, των ΜΚΟ και της βιομηχανίας. Κάποιοι το «έχουν»...

ΞΛ