



Στην αυλή της Γης



Η σελίδα αυτή επομένει από το Κέντρο Μελετών και Έρευνας AKTI. Για το φύλλο αυτό συνεργάστηκαν η Ξένια Ι. Λοϊζίδη, πολιτικός μηχανικός/ακτομηχανικός, ο Μιχάλης Ι. Λοϊζίδης, χημικός μηχανικός - μηχανικός περιβάλλοντος και η Κυριακή Δημητρίου, υπεύθυνη προγραμμάτων της AKTI, συντονίστρια του προγράμματος εργασιακής εμπειρίας ΑΡΙΩΝΑΤΗΣ, που υλοποιείται με τη συνεργασία της AKTI και της EuroLife. Για τις απόφειξη/σχόλια/εισηγήσεις σας στο akti@akti.org.cy, www.akti.org.cy

Τώρα... καλοκαίρι

Mπορεί να βρέχει, αλλά ήδη άρχισε να συρρέει κόσμος στις παραλίες. Έχουμε καθαρές και ασφαλείς ακτές, έχουμε τις περισσότερες Γαλάζιες Σημαίες σε κατά κεφαλή αναλογία παγκόσμια. Να μην ξεχνάμε, όμως, ότι ένα και μόνο περιστατικό παράκτιας ρύπανσης ή ένα απύχημα λουόμενου μπορούν να τινάξουν στον αέρα χρόνια θετικής εικόνας του τόπου μας. Με το καλοκαίρι να βρίσκεται προ των πυλών, ακόμα έχουμε θέματα σε εκκρεμότητα.

Ένα μείζον θέμα είναι αυτό της ναυαγόσωσης. Επίσημα η κολυμβητική περίοδος, κατά την οποία υπάρχουν ναυαγοσώστες στις παραλίες, αρχίζει τον Ιούνιο μέχρι Σεπτέμβριο/μέσα Οκτωβρίου (σε μερικές περιοχές). Με ωράριο ναυαγοσωστών 11:00-17:30 τις καθημερινές και 11:00-18:00 τα Σαββατοκύριακα. Όλοι ξέρουμε ότι οι ώρες που βρίσκονται λουόμενοι στις παραλίες είναι πολύ περισσότερες, πολύ πιο νωρίς το πρωί και πολύ πιο αργά τα βράδυ. Επίσης όταν μιλάμε για επέκταση της τουριστικής περιόδου, δεν μπορεί την ίδια στιγμή να μην έχουμε λύσει το θέμα της επεκτασης της κολυμβητικής περιόδου και της παρουσίας ναυαγοσωστών στις παραλίες! Από εκεί και πέρα, υπάρχουν θέματα εξοπλισμού των ναυαγοσωστών, με πολλά απαραίτητα εργαλεία, όπως απινιδωτές, κανό, jet ski, πλωτά φορεία μεταφοράς τραυματών, αυχενικά κολάρα και πολλά άλλα. Άλλοι ναυαγοσώστες έχουν καλύτερο εξοπλισμό, άλλοι έχουν μερικό και άλλοι λειτουργούν με ελλείψεις. Πιστεύω ότι η επίκληση του κόστους για το θέμα αυτό είναι εντελώς ακατανόητη, όταν η βαριά βιομηχανία του τόπου είναι ο τουρισμός του ήλιου και της θάλασσας!. Πάντως το

Της Ξένιας Ι. Λοϊζίδου



2015 θα κυλήσει έτσι, χωρίς την επιθυμητή αλλαγή. Ας ελπίσουμε ότι κάτι θα γίνει το 2016.

Ένα άλλο θέμα που αφορά την καθαριότητα είναι η νομοθεσία σχετικά με τη διαχείριση των λυμάτων των σκαφών. Για τα μεγάλα καράβια που μπαίνουν στα λιμάνια μας το θέμα ρυθμίζεται από τους νόμους μας που κυρώνουν τη Σύμβαση MARPOL. Εκεί που τα πράγματα γίνονται πολύπλοκα είναι για τα σκάφη της ακτοπλοΐας, με τις μίνι κρουαζιέρες. Πού και πώς διαθέτουν τα λύματά τους τα σκάφη αυτά που έχουν δυ-

νατότητα μεταφοράς 12-20 επιβατών; Τα αδειάζουν στους εγκεκριμένους λιμενικούς χώρους; Ελέγχονται; Εκεί μπερδεύονται επαρχιακές διοικήσεις, νόμος Προστασίας της Παραλίας, τμήμα Αλιείας, υπουργείο Συγκοινωνιών και άλλοι. Και όπου εμπλέκονται πολλοί ξέρουμε ότι η ευθύνη διασπέρται και εξαύλωνεται! Συγκεκριμένα στην έκθεσή του "Διαχείριση παραλίων της Κύπρου" (2014), ο γενικός ελεγκτής αφιερώνει ολόκληρο το κεφάλαιο 5 στο θέμα αυτό, με την εισήγηση "Το θέμα επικάλυψης αρμοδιοτήτων θα πρέπει να εξετα-

στεί και να ρυθμιστεί...", ενώ ταυτόχρονα εισηγείται την αύξηση των έκτακτων επιθεωρήσεων σκαφών και ενίσχυση του συστήματος ελέγχου της ρύπανσης από παράνομες απορρίψεις λυμάτων. Πρόκειται για ένα θέμα που σιγουρά πρέπει άμεσα να διευθευθεί γιατί και οι μεμονωμένες περιπτώσεις απόρριψης λυμάτων στην παράκτια ζώνη δημιουργούν τεράστια ζημιά.

Και έρχομαι στους τροποποιητικούς κανονισμούς του περί Προστασίας της Παραλίας Νόμου, ως προς το θέμα των θαλάσσιων αθλημάτων, εκτός και πέρα από τα επαγγελματικά τους προσόντα.

Είναι και άλλες πολλές οι εκκρεμότητες, για τις οποίες δεν υπάρχει χώρος σε αυτό το άρθρο. Η ποιότητα της παράκτιας ζώνης και των παρεχόμενων υπηρεσιών έχει τεράστια σημασία. Καλό καλοκαίρι να έχουμε.

ZΩ! ...που έχει πολλά να μάθει!

Αναδημοσιεύω είδηση από εφημερίδες (αθηναϊκό "Εθνος"), χωρίς άλλα σχόλια, αφού είναι σαφές το μήνυμα και στον καθένα τα συμπεράσματα: "Χώρα-πρότυπο στον χώρο της εκπαίδευσης παγκοσμίως, με μαθητές 'σαύνια' που παραδοσιακά διαπρέπουν στους διεθνείς διαγωνισμούς, η Φινλανδία προετοιμάζει το έδαφος για μια... πραγματικά ριζοσπαστική μεταρρύθμιση που θα αλλάξει συθέμελα το πρόγραμμα, τον τρόπο αλλά και την ιδιαίτερη της διδασκαλίας στα σχολεία της πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης. Το νέο διαθεματικό σύστημα διδασκαλίας που δοκιμάζεται στη Φινλανδία έρχεται να δώσει βάρος στη συνδυαστική σκέψη και να συνδέσει τη γνώση που παρέχει το σχολείο με πρακτικά ζητήματα βγαλμένα από την ιδιαίτερη καθημερινότητα των παιδιών. Στο πλαίσιο της διδασκαλίας ενός 'φαινομένου' όπως είναι η 'Ευρωπαϊκή Ένωση', για παράδειγμα, οι Φινλανδοί μαθητές θα μαθαίνουν να συνδιάσουν γνώσεις ιστορίας, γεωγραφίας, γλώσσας, μαθηματικών κ.ά. μέσα από το πρόσμα της ίδιας της ευρωπαϊκής πραγματικότητας. Η Φινλανδία ξεχωρίζει ως μια από τις χώρες που παραδοσιακά φιγουρά-



ρουν στις κορυφαίες θέσεις της παγκόσμιας κατάταξης του ΟΟΣΑ με τους καλύτερους 15χρονους μαθητές της υφηλίου".

ΜΙΚΡΕΣ ΠΕΡΙΠΛΑΝΗΣΕΙΣ

...στην Εργάνη της Θεσσαλονίκης

Μια καινούργια συνεργασία

της AKTI με το Κέντρο Εργάνη της Θεσσαλονίκης, στο πλαίσιο των δράσεων The Hub και Green Cluster.

Η Εργάνη είναι αστική μη κερδοσκοπική εταιρεία και μη κυβερνητική οργάνωση, που σαν στόχο έχει την προώθηση της γυναικείας απασχόλησης και επιχειρηματικότητας και την υποστήριξη των γυναικών στην αγορά εργασίας. Ιδρύθηκε το 1991 μετά από πρωτοβουλία κοινοπραξίας ευαισθητοποιημένων φορέων της Θεσσαλονίκης, με στόχο την ένταξη των γυναικών στην αγορά εργασίας και την εξαύλεψη των παραγόντων που οδηγούν στον αποκλεισμό τους από αυτήν.

Το Κέντρο Εργάνη υποστηρίζει γυναίκες που θέλουν:

- να ενταχθούν ή να επανενταχθούν στην αγορά εργασίας
- να βελτιώσουν την εργασιακή τους θέση
- να δημιουργήσουν ή να βελτιώσουν τη δική τους επιχειρηση
- να συνεταιριστούν ή να εξε-

λίζουν τον ήδη υπάρχοντα συνεταιρισμό τους

παθών κοινωνικά ομάδων, με στόχο την ομαλή ένταξη τους στην αγορά εργασίας ή τη δημιουργία βιώσιμων επιχειρηματικότητας των γυναικών, τα αποτελέσματα των οποίων διαχέονται σε τοπικό, περιφερειακό, εθνικό και ευρωπαϊκό επίπεδο. www.ergani.gr

