



BEYOND  
PLASTIC  
MED

## Κυκλική Οικονομία και Ναυτιλία: Ένα συμμετοχικό εργαλείο πολιτικής δημιουργείται από την Κυπριακή ναυτιλία

*Δελτίο Τύπου*

13 Δεκεμβρίου 2021

Η ναυτιλία είναι η «βαριά» βιομηχανία της Κύπρου. Δεν μπορεί να είναι απύσχα στη συλλογική προσπάθεια για την Πράσινη Μετάβαση. Έτσι, οι εκπρόσωποι της Κυπριακής ναυτιλίας έδωσαν δυναμικά το παρόν τους στο πρώτο συμμετοχικό εργαστήριο που πραγματοποιήθηκε στην Κύπρο υπό την αιγίδα του Υφυπουργείου Ναυτιλίας, και αφορούσε την δημιουργία ενός εφαρμόσιμου εργαλείου πολιτικής για την αντιμετώπιση του μεγάλου προβλήματος της θαλάσσιας πλαστικής ρύπανσης.

Αντιλαμβανόμενη τη σημαντικότητα του προβλήματος αλλά και την ευκαιρία να προωθηθεί ένα πιο κυκλικό μοντέλο στην κυπριακή και Μεσογειακή ναυτιλία, ομάδα κύπριων ερευνητών διοργάνωσε ένα εργαστήριο που έφερε κοντά 24 εκπροσώπους από δημόσιους φορείς, διευθυντικά στελέχη από τον τομέα της ναυτιλίας, ΜΚΟ και ερευνητικά κέντρα. Όπως δήλωσε ο Υφυπουργός Ναυτιλίας κ. Βασίλης Δημητριάδης, ο οποίος υποστήριξε αυτή την πρωτοβουλία από την αρχή και έλαβε μέρος στη συμμετοχική διαδικασία, «η Γαλάζια ανάπτυξη είναι η προοπτική της Κύπρου και η πράσινη ναυτιλία μονόδρομος. Η γαλάζια ανάπτυξη, η κυκλική οικονομία, η ορθή διαχείριση των απορριμμάτων είναι τομείς που για την υλοποίησή τους χρειάζεται τη συνεργασία όλων των εμπλεκόμενων. Η Ναυτιλία της Κύπρου πάντα πρωτοπορεί».

Μέσα από μια δομημένη συμμετοχική διαδικασία, αναγνωρίστηκαν κενά και προβλήματα που υπάρχουν και συν αποφασίστηκαν λύσεις που θα συντείνουν στην αντιμετώπιση του προβλήματος. Το Εργαλείο Πολιτικής είναι σήμερα έτοιμο προς δημοσίευση. Συνοπτικά: αναγνωρίστηκαν και ιεραρχήθηκαν 14 κενά και ανάγκες που αντιμετωπίζει ο τομέας της ναυτιλίας σε σχέση πάντα με την βέλτιστη διαχείριση των στερεών απορριμμάτων. Οι πέντε πιο σημαντικές ανάγκες του τομέα, σύμφωνα με τους συμμετέχοντες, είναι: η ανάγκη για πιο εκσυγχρονισμένες λιμενικές υποδομές, η ανάγκη για ανάπτυξη περιβαλλοντικής κουλτούρας σε όλες τις βαθμίδες του τομέα της ναυτιλίας, η εισαγωγή δοκιμασμένων τεχνολογιών και καινοτόμων εναλλακτικών υλικών που θα βοηθήσουν στην μείωση του αποτυπώματος της ναυτιλίας, η προώθηση της λογοδοσίας και της υπευθυνότητάς, και η δημιουργία περισσότερων συνεργειών εντός της αλυσίδας αξίας και της εφοδιαστικής αλυσίδας του τομέα της ναυτιλίας, χερσαίας και θαλάσσιας. Για κάθε μια από αυτές τις πέντε ανάγκες, οι συμμετέχοντες αναγνώρισαν λύσεις τις οποίες και αξιολόγησαν με βάση δύο κριτήρια: την εφαρμοσιμότητα και την αποτελεσματικότητά τους. Η ερευνητική ομάδα ομαδοποίησε τις λύσεις σε τέσσερις πυλώνες - Υποδομές, Εφαρμογή Πολιτικών, Έρευνα και Καινοτομία, και Περιβαλλοντική Συνείδηση - στη βάση των οποίων δημιουργήθηκε ένας «χάρτη πορείας» για μια πιο κυκλική κυπριακή ναυτιλία.

Η Δρ. Ξένια Ι. Λοιζίδου, ακτομηχανικός και ειδικός σε θέματα συμμετοχικής λήψης αποφάσεων, η οποία συντόνισε το εργαστήριο και την ανάλυση των αποτελεσμάτων, είπε ότι προτάθηκαν λύσεις που λαμβάνουν υπόψη τόσο το υφιστάμενο όσο και το μελλοντικό θεσμικό πλαίσιο του νησιού μας και τόνισε ότι «Τέτοιου είδους εργαστήρια πρέπει να αποτελούν αναπόσπαστο μέρος της δημιουργίας εθνικών και διακρατικών πολιτικών καθώς ενσωματώνουν τις απόψεις όλων των κοινωνικών εταίρων και προτείνουν ευρέως αποδεκτές λύσεις, μειώνοντας την πιθανότητα 'ναυαγίου' στην εφαρμογή τους».

Το εργαστήριο διοργανώθηκε με την υποστήριξη του Υφυπουργείου Ναυτιλίας Κύπρου και του Ναυτιλιακού Επιμελητηρίου, στο πλαίσιο του έργου «Κρουαζιερόπλοια κατά της πλαστικής ρύπανσης στη Μεσόγειο» το οποίο υλοποιείται από ομάδα κυπρίων

ερευνητών, με επιστημονική υπεύθυνη την Δρ. Ξένια Ι. Λοιζίδου. Το κυπριακής επιμόρφωσης έργο έχει λάβει το σημαντικό βραβείο **BeMed 2020**, από το Ίδρυμα BeMed (Beyond Plastic Mediterranean) που υποστηρίζεται από το Ίδρυμα του Πρίγκηπα Αλβέρτου του Μονακό και βραβεύει κάθε χρόνο τις καλύτερες προτάσεις για δράση που στοχεύουν στη μείωση της πλαστικής ρύπανσης της Μεσογείου. Το έργο στοχεύει στην ελαχιστοποίηση της θαλάσσιας πλαστικής ρύπανσης και κατ' επέκταση των συνεπειών της στην δημόσια υγεία, το θαλάσσιο περιβάλλον και τον παράκτιο τουρισμό, με στοχευμένες δράσεις στον τουρισμό κρουαζιέρας και τη ναυτιλία.



### Υποδομές

- Εφαρμογή αρχών κυκλικής οικονομίας στην αναγνώριση διαχειριστών απορριμμάτων στα λιμάνια.
- Εκσυγχρονισμός των λιμενικών υποδομών για να μπορούν να παραλαμβάνουν διαχωρισμένα απορρίματα.
- Αναθεώρηση των τελών που πληρώνουν τα καράβια για τα απορρίματα, ούτως ώστε να προωθείται η μείωση
- Μετατροπή των κυπριακών λιμένων σε πρωτοποριακούς Κυκλικούς Λιμένες



### Εφαρμογή Πολιτικών

- Βελτίωση στην παρακολούθηση των απορριμμάτων που παραδίδονται από τα καράβια
- Επιβολή αυστηρότερων προστίμων σε όσους δεν συμμορφώνονται
- Θεσμοποίηση των συνεργειών ούτως ώστε να υπάρχει πιο συχνός και δομημένος διάλογος.



### Έρευνα και Καινοτομία

- Αναγνώριση κυρίων αναγκών σε συνεργασία με προμηθευτές, ακαδημαϊκούς, και πλοιοκτήτες
- Κίνητρα για την εφαρμογή καινοτόμων τεχνολογιών
- Χρηματοδότηση έρευνας για να καλύψει συγκεκριμένα κενά της κυπριακής ναυτιλίας.



### Περιβαλλοντική Συνείδηση

- Ευαισθητοποίηση του κοινού για το ρόλο της ναυτιλίας
- Εκπαίδευση ναυτικών και φορέων λήψης αποφάσεων για την κυκλική οικονομία και πώς εφαρμόζεται στη ναυτιλία
- Βράβευση σε εταιρείες που πρωτοπορούν

**Σχήμα:** Οι τέσσερις βασικές ομάδες λύσεων/ιδεών που αναγνωρίστηκαν από τους κοινωνικούς εταίρους της Κυπριακής Ναυτιλίας.

**Στοιχεία Επικοινωνίας για περισσότερες πληροφορίες:**

Δήμητρα Ορθοδόξου

[project@isotech.com.cy](mailto:project@isotech.com.cy), [www.isotech.com.cy](http://www.isotech.com.cy)

+ 357 22 452727