



Κρουαζιερόπλοια κατά της πλαστικής ρύπανσης στη Μεσόγειο

Δελτίο Τύπου

Η πανδημία του Covid19 που βύθισε τον πλανήτη σε υγειονομική κρίση αρχικά και μετά σε κοινωνική και οικονομική δίνη, ανέδειξε τη σημασία που έχει το τόσο ταλαιπωρημένο περιβάλλον, στην δυνατότητα αντίδρασης των κοινωνιών μας σε απειλές αυτού του μεγέθους για τη δημόσια υγεία. Ένας υποβαθμισμένος περιβαλλοντικά πλανήτης έχει μειωμένο «ανοσοποιητικό» σύστημα. Γι' αυτό είναι εκ των ων ουκ άνευ να συνταχθούμε όλοι μας στην μάχη για ανάκαμψη του περιβάλλοντος από την υποβάθμιση τώσων χρόνων.

Σε αυτή τη συγκυρία, έχει ιδιαίτερη σημασία η πρόσφατη βράβευση με το πολύ σημαντικό βραβείο **BeMed 2020**, της κυπριακής επιπόνησης δράσης με τίτλο «Κρουαζιερόπλοια κατά της πλαστικής ρύπανσης στη Μεσόγειο». Η δράση δομήθηκε και υποβλήθηκε από τους Κύπριους Συμβούλους Περιβάλλοντος ISOTECH Ltd με την υποστήριξη του Υφυπουργείου Ναυτιλίας Κύπρου. Το Ίδρυμα BeMed (Beyond Plastic Mediterranean) υποστηρίζεται από το Ίδρυμα του Πρίγκηπα Αλβέρτου του Μονακό και βραβεύει κάθε χρόνο τις καλύτερες ή προτάσεις για δράση που στοχεύουν στη μείωση της πλαστικής ρύπανσης της Μεσογείου. Στην αιτιολόγηση της βράβευσης «Κρουαζιερόπλοια κατά της πλαστικής ρύπανσης στη Μεσόγειο», αναφέρεται ότι πρόκειται για «καινοτόμο και σημαντική πρωτοβουλία για το θαλάσσιο περιβάλλον της Μεσογείου». Η δράση στοχεύει στην ελαχιστοποίηση της θαλάσσιας πλαστικής ρύπανσης και κατ' επέκταση των συνεπειών της στην δημόσια υγεία, το θαλάσσιο περιβάλλον και τον παράκτιο τουρισμό, με στοχευμένες δράσεις στον τουρισμό κρουαζιέρας και τα κρουαζιερόπλοια.

Λίγα λόγια για τη δράση:

Ο συνολικός αριθμός επιβατών κρουαζιέρων που επισκέφθηκαν τα λιμάνια της Μεσογείου το 2017 έφτασε τα 25.9 εκατομμύρια, ενώ τα τελευταία διαθέσιμα στοιχεία δείχνουν σημαντική αύξηση του αριθμού αυτού για το 2018, καθώς υπολογίζεται πως έχει φτάσει τα 28 εκατομμύρια. Καθώς αυξάνεται η εισροή επιβατών, αυξάνεται παράλληλα ο αριθμός των κρουαζιέρων, το οποίο έχει ως αποτέλεσμα την αύξηση των απορριμμάτων που παράγουν τα κρουαζιερόπλοια, επηρεάζοντας αρνητικά το περιβάλλον. Ο πιο κοινός τύπος απορριμμάτων που συλλέγεται ετησίως από τα πλοία, είναι τα πλαστικά, κατατάσσοντας τα έτσι, στην κορυφή των θαλάσσιων απορριμμάτων. Επιπλέον, τα πλαστικά μίας χρήσης αποτελούν περισσότερο από το 70% των συνολικών θαλάσσιων απορριμμάτων, θέτουν σοβαρή απειλή για τα θαλάσσια οικοσυστήματα και την ανθρώπινη υγεία και παράλληλα προκαλούν σοβαρές οικονομικές ζημιές στον τουρισμό και τη ναυτιλία. Η πρόσφατα εγκριθείσα Ευρωπαϊκή στρατηγική για τις πλαστικές όλες σε μια κυκλική οικονομία και η Οδηγία της Ε.Ε. για τα πλαστικά μίας χρήσης, έδωσαν χώρο για τη δημιουργία εναλλακτικών λύσεων προκειμένου να περιοριστεί η παραγωγή ή / και η χρήση πλαστικών.

Η δράση έχει σχεδιαστεί με την υποστήριξη του Υφυπουργείου Ναυτιλίας Κύπρου, έτσι ώστε να εμπλακεί ολόκληρη η αλυσίδα λήψης αποφάσεων σχετικά με την κρουαζιέρα, π.χ. πλοιοκτήτες, διαχειριστές πλοίων και πληρώματος, υπεύθυνοι των λιμενικών εγκαταστάσεων υποδοχής, ακόμη και επιβάτες. Με την ανάπτυξη τεκμηριωμένων και συμμετοχικών λύσεων, η δράση στοχεύει στην εφαρμογή καλών πρακτικών που θα ελαχιστοποιούν τη χρήση πλαστικών μίας χρήσης και θα βελτιώσουν τις μεθόδους διαχείρισής τους, για μια Μεσόγειο με λιγότερα πλαστικά σκουπίδια! Στις δράσεις περιλαμβάνονται και μετρήσεις πεδίου με ειδικές μεθόδους χαρακτηρισμού απορριμμάτων των κρουαζιεροπλοίων, γεγονός που πρώτη φορά πραγματοποιείται εν πλω.

Η Υφυπουργός Ναυτιλίας, κα Νατάσα Πηλείδου ανέφερε ότι η ρύπανση της Μεσογείου από πλαστικά έχει καταστροφικές συνέπειες στο οικοσύστημα και επηρεάζει αρνητικά την ανθρώπινη υγεία, αλλά και τους τομείς της

ναυτιλίας, της αλιείας και του τουρισμού, που είναι ζωτικής σημασίας για την οικονομία και την ευημερία των χωρών της Μεσογείου. Συγχαίροντας τους εμπνευστές της δράσης για την καινοτόμο πρωτοβουλία, τόνισε ότι είναι επιτακτική ανάγκη η εφαρμογή μέτρων και η καλλιέργεια περιβαλλοντικής συνείδησης για τη μείωση των πλαστικών απορριμμάτων και την προστασία της Μεσογείου. Με κοινή προσπάθεια και συντονισμένες ενέργειες από όλους τους εμπλεκόμενους φορείς στον τομέα της κρουαζιέρας, μπορούμε να αντιμετωπίσουμε τη ρύπανση από πλαστικά και να προστατέψουμε το θαλάσσιο περιβάλλον και την υγεία των πολιτών.

Επιστημονικός υπεύθυνος για την υλοποίηση της δράσης είναι η ακτομηχανικός Δρ. Ξένια Λοϊζίδου, Διευθύντρια της ISOTECH ltd Σύμβουλοι- Ερευνητές Περιβάλλοντος. Η δράση υλοποιείται με την ευγενική υποστήριξη του ιδρύματος BeMed [Beyond Plastic Med.](#)